

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

PODNOŚNIK

Bestlift 242DDE



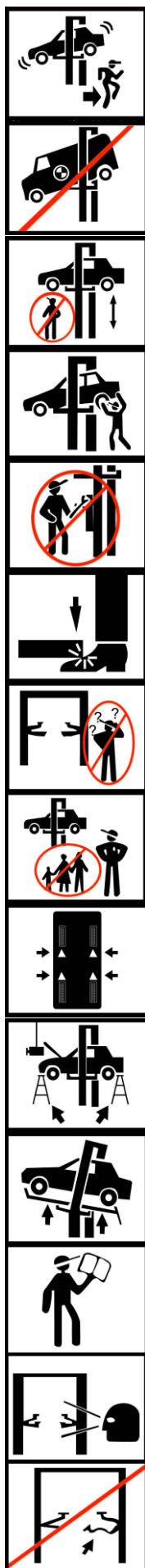
Wersja opracowania:

1.2

DYSTRYBUTOR: Best Products sp. z o.o.
ul. Czarnkowska 8, 60-415 Poznań
tel. +48 61-847 0655, email: bestprod@best-prod.com
www.best-prod.com



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem niezajomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.



Oddalić się od miejsca pracy jeżeli występuje zagrożenie upadku pojazdu z podnośnika.

Ustawiać pojazd środkiem ciężkości pomiędzy rozstawionymi ramionami.

Podczas podnoszenia lub zniżania przebywać wyłącznie w bezpiecznej strefie operatora.

Unikać szarpania pojazdem umieszczonym na podnośniku

Nie ingerować w urządzenia zabezpieczające podnośnika.

Podczas zniżania trzymać stopy w bezpiecznej odległości

Podnośnik może być używany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.

W zasięgu pracy podnośnika mogą znajdować się wyłącznie osoby przeszkolone.

Używać punktów podparcia przewidzianych przez producenta pojazdu.

W przypadku montażu lub demontażu elementów pojazdu o znacznej masie należy stosować podpory montażowe.

Stosowanie adapterów pomocniczych może spowodować zmniejszenie udźwigu.

Przed użyciem podnośnika zapoznać się z instrukcją obsługi

Kontrola stanu podnośnika i właściwa konserwacja są niezbędne do bezpiecznego użytkowania.

Zabrania się używania podnośnika w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek uszkodzenia.

Spis treści

Pakowanie, przenoszenie, magazynowanie	4
1. Opis podnośnika	4
1.1 Dane techniczne i środowiskowe	4
2. Bezpieczeństwo	6
2.1 Ryzyko wystąpienia zagrożenia	6
2.2 Urządzenia bezpieczeństwa	7
3. Instalacja	8
3.1 Wymagania posadzki	8
3.2 Procedura instalacji	9
3.3 Prace wykończeniowe	11
3.4 Testy i kontrole przed uruchomieniem	11
4. Eksploatacja	12
4.1 Opis panelu sterowania	12
4.2 Przygotowanie do pracy z podnośnikiem	12
4.2.1 Blokada ramienia	12
4.2.2 Podnoszenie	13
4.2.3 Parkowanie	13
4.2.4 Opuszczanie	13
5. Konserwacja	13
5.1 Konserwacja okresowa	14
5.1.1 Częstotliwość konserwacji	14
5.1.2 Przegląd miesięczny	15
5.1.3. Przegląd kwartalny	15
5.1.4 Przegląd półroczny	15
5.1.5 Przegląd roczny	15
5.2 Opuszczanie awaryjne	16
Informacje uzupełniające	16
A.1 Usuwanie zużytego oleju	16
A.2 Złomowanie	16
6. Schematy	17

Pakowanie, przenoszenie, magazynowanie

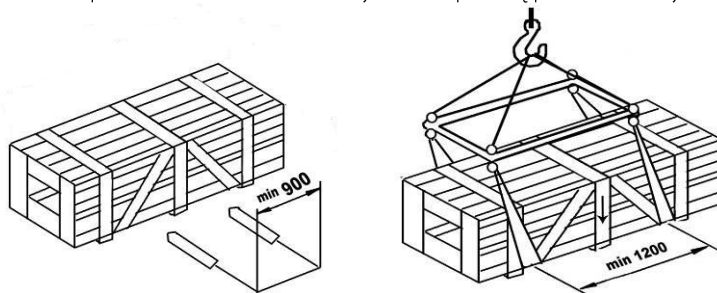


WSZYSTKIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z PAKOWANIEM, PODNOSZENIEM, OBSŁUGĄ, TRANSPORTOWANIEM I ROZPAKOWYWIANIEM, POWINNE BYĆ WYKONYWANE PRZEZ SPECJALNIE PRZESZKOLONY DO TEGO PERSONEL.

Podnośnik jest dostarczany częściowo rozmontowany i podzielony na poniższe grupy:

- Kolumny razem z siłownikami, wózkami i ramionami (530 kg)
- jednostka hydrauliczna, panel sterowania (30 kg)
- podstawa podnośnika (90 kg)

Wiązki mogą być podnoszone i przenoszone wózkiem widłowym lub za pomocą pasów i suwnicy.



Rys. 1

Podnośnik powinien być przechowywany w zasłoniętym i bezpiecznym miejscu, w temperaturze pomiędzy 10°C a +40°C. Nie może zostać narażony na warunki atmosferyczne. Możliwość składowania do 3 szt. podnośników jeden na drugim po zabezpieczeniu śrubami.

Po otrzymaniu dostawy, należy sprawdzić czy urządzenie nie zostało uszkodzone podczas transportu i czy nie brakuje żadnej części. Kolumny muszą być rozpakowywane przy zachowaniu wszelkiej ostrożności. Należy mieć pewność, że żadna część nie wypadnie podczas rozkładania.

Podnoszenie, transportowanie, rozładunek, montaż, instalacja, rozruch, dopasowanie wstępne, testowanie, prace konserwacyjne, naprawy, gruntowne remonty, demontaż, muszą być wykonywane przez osoby specjalnie do tego przygotowane. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia podnoszonych pojazdów gdy wszystkie wyżej wymienione operacje zostaną przeprowadzone przez nieprzeszkolony personel.

Do zrozumienia terminologii użytej w instrukcji, operator winien posiadać określone umiejętności techniczne, serwisowe i konserwacyjne. Powinien potrafić właściwie odczytywać rysunki i opisy zawarte w instrukcji oraz musi być zapoznany z zasadami BHP obowiązującymi na danym stanowisku. Konserwator dodatkowo musi posiadać specjalistyczną wiedzę (włączając techniczną i inżynierską) potrzebną do przeprowadzania operacji opisanych w instrukcji.

1. Opis podnośnika

Elektrohydrauliczny podnośnik dwukolumnowy z podstawą zaprojektowany do podnoszenia pojazdów samochodowych o masie nieprzekraczającej 4,2 T. Wyposażony w mechaniczną blokadę wysokości pracy dezaktywowaną elektromagnetycznie. Synchronizacja wysokości wózków podnoszących przy pomocy stalowych lin prowadzonych pomiędzy kolumnami na poziomie posadzki.

1.1 Dane techniczne i środowiskowe

Wysokość podnoszenia: 125 – 1800 mm

Udźwig: 4200 kg

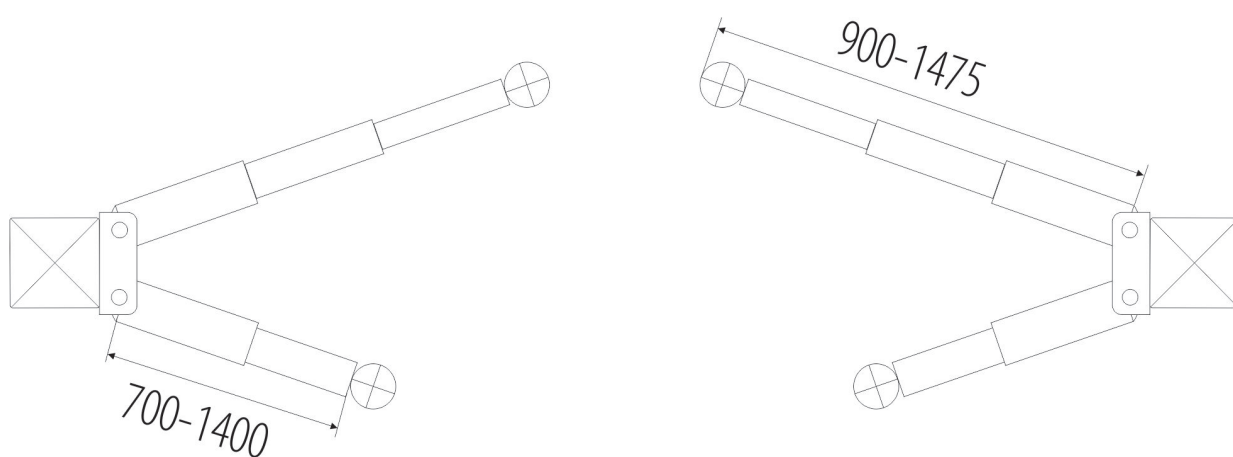
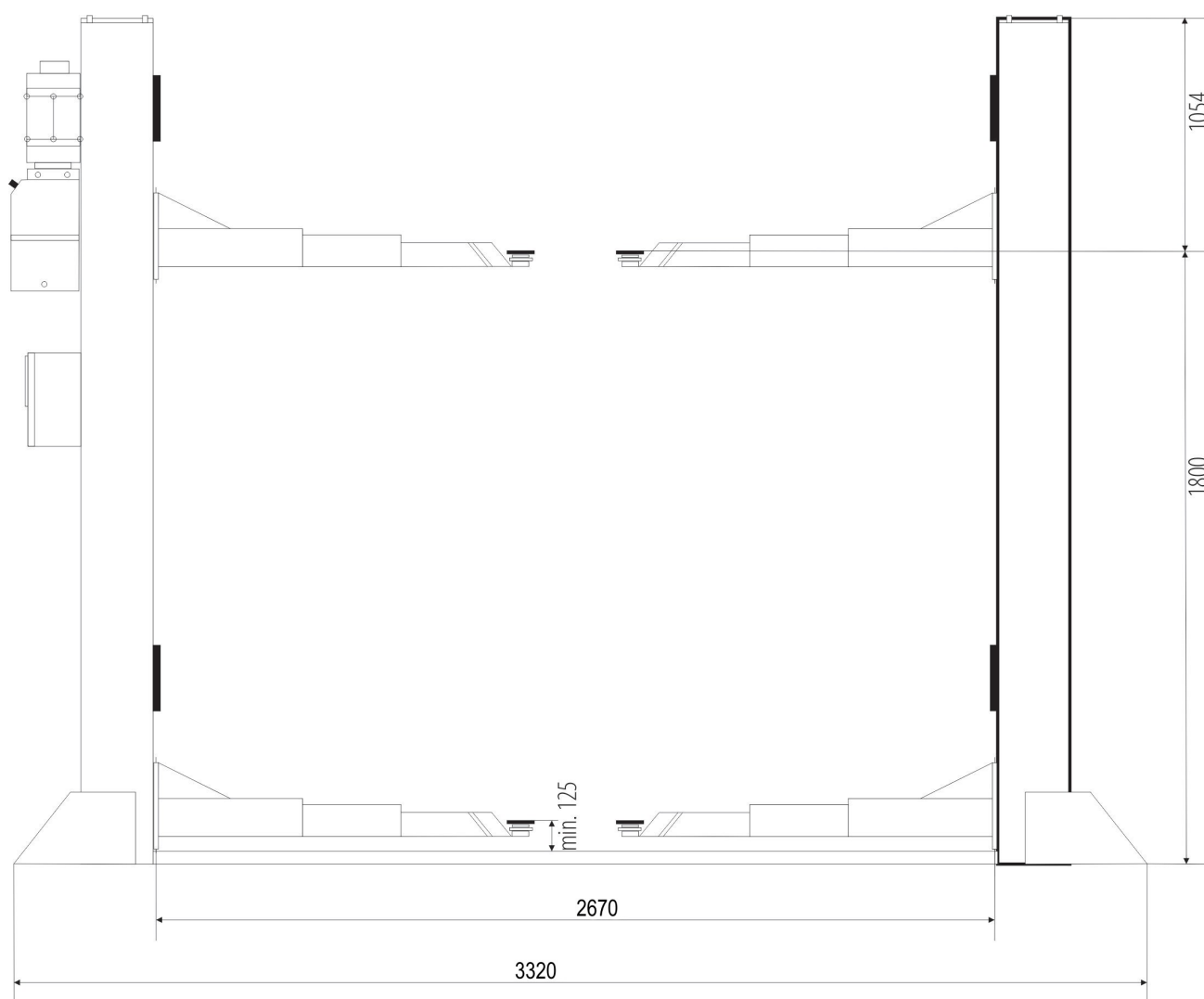
Czas podnoszenia: 50 s

Czas opuszczania: 30s

Waga: 650 kg

Temperatura pracy i przechowywania: od -5 °C do 40 °C

Temperatura pracy przy wilgotności powietrza 80%: 30 °C



Rys. 2

2. Bezpieczeństwo

Podczas pracy urządzenia, nie będąc jego operatorem, bezwzględnie należy zachować bezpieczną odległość. Elementy ruchome i stwarzające szczególne zagrożenie zostały oznakowane w wyraźny sposób piktogramami i/lub ostrzeżeniami. Każde nieautoryzowane, niezgodne z przeznaczeniem użycie lub jakakolwiek ingerencja w konstrukcję maszyny będzie skutkowałą wyłączeniem odpowiedzialności producenta za powstałe szkody.

Urządzenie powinno być ustawione w przestronnym miejscu z zachowaniem ogólnych zasad bezpieczeństwa. Miejsce ustawienia musi zapewniać prawidłową wentylację i wystarczającą przestrzeń wokół maszyny. Jeśli jest ustawione na zewnątrz, wymaga ochrony przed czynnikami atmosferycznymi. Niedopuszczalna jest praca z urządzeniem w pobliżu substancji łatwopalnych, w strefach zagrożonych wybuchem, w miejscach o zbyt wysokiej temperaturze i wilgotności oraz w pomieszczeniach o dużym zapyleniu.

Nie dopuszcza się czyszczenia urządzenia przy pomocy rozpuszczalników i innych substancji żrących, które mogą trwale uszkodzić powłokę lakierniczą lub spowodować zniszczenie elementów wykonanych z tworzyw sztucznych. Osoba nie przeszkolona nie może obsługiwać urządzenia. Jakiegokolwiek naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



PODNOŚNIK ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY I ZBUDOWANY DO UNOSZENIA SAMOCHODÓW I PRACY W POMIĘSZCZENIACH ZAMKNIĘTYCH. JAKIEKOLWIEK INNE UŻYCIĘ JEST NIEDOZWOLONE. DOPUSZCZA SIĘ MONTAŻ I UŻYTKOWANIE PODNOŚNIKA W ZADASZONYCH WIATACH O PRZYNAJMNIEJ TRZECH ŚCIANACH.

W szczególności zabrania się:

- Często podnosić i zniżać.
- Tworzyć podwyższeń i podnosić ludzi.
- Używać jako podnośnika do towarów.
- Używać jako lewarka.



PRODUCENT ZRZĘKA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA USZKODZENIA CIAŁA LUB USZKODZENIA POJAZDÓW SPOWODOWANE PRZEZ NIEPRAWIDŁOWE I/LUB NIEAUTORYZOWANE UŻYCIĘ PODNOŚNIKA

- Podnośnik może być używany jedynie przez autoryzowany personel powyżej 18 roku życia.
- Podnośnik i obszar jego pracy należy zawsze utrzymywać w czystości, wolny od narzędzi, części, gruzu itp.
- Przy podkładaniu podpór/adapterów pod punkty podporowe należy sprawdzać czy ramiona są zablokowane przed niechcianym wychyleniem.
- Po podniesieniu pojazdu na nieznaczną wysokość, należy zatrzymać podnośnik i sprawdzić czy pojazd jest właściwie umieszczony na podporach.
- Należy podnosić pojazd używać zawsze czterech podpór/adapterów.
- Upewnić się, czy drzwi pojazdu są zamknięte podczas cyklu podnoszenia i opuszczania.
- Należy uważnie obserwować pojazd podczas jego podnoszenia/opuszczania.
- Nie pozwalać przebywać nikomu w obszarze pracy podnośnika podczas operacji podnoszenia i opuszczania.
- Nie pozwalać nikomu wchodzić na podnośnik i przebywać w podnoszonym pojeździe.
- Korzystać z podnośnika tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.
- Nie przekraczać dopuszczalnego udźwigu podnośnika oznaczonego na tabliczce znamionowej
- Używać tylko punktów podparcia rekomendowanych przez producenta pojazdu.

2.1 Ryzyko wystąpienia zagrożenia

Zagrożenie porażenia prądem

Miejsca, w których ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie należy oznaczyć specjalnymi ostrzeżeniami i właściwie chronić przed dostępem do nich osób niepowołanych oraz przed przypadkowym kontaktem podczas wykonywania prac na podnośniku. Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie podnośnika nie należy używać myjek ciśnieniowych, rozpuszczalników i farb pod ciśnieniem.

Przeniesienie środka ciężkości

Ryzyko może powstać przez nieprawidłowe ustawienie pojazdu na ramionach podnośnika. Przed wsunięciem ramion podnośnika pod podnoszony pojazd należy upewnić się, że jest on proporcjonalnie ustawiony a środek ciężkości znajduje się we właściwym miejscu. Demontaż znacznych wagowo elementów naprawianego pojazdu umieszczonego na podnośniku może w sposób istotny zmienić rozkład obciążeń i w rezultacie spowodować jego zachwianie się, osunięcie lub upadek.

Jeżeli parametry podnoszonego pojazdu nie są znane i okaże się, że nie mieszczą się w zakresie pracy podnośnika, uruchomienie urządzenia może spowodować jego przeciążenie i uszkodzenie. Aby uniknąć wypadków podczas pracy na podnośniku należy brać pod uwagę rozkład obciążeń umieszczonego na nim pojazdu oraz parametry podnośnika w tym względzie jak i jego otoczenie.

Ryzyko przygniecenia, zderzenia i poślizgu

Ryzyko przygniecenia występuje gdy operator podczas obsługi stoi niepoprawnie przy panelu sterowania. Kiedy platforma i pojazd zniżają się, personel ma zakaz wchodzenia w obszar poruszających się części podnośnika. Operator podnośnika nie może zacząć pracy dopóki nie upewni się, że w obszarze poruszających się części nie ma żadnych osób postronnych.

Ryzyko zderzenia może być spowodowane, jeśli podnośnik lub pojazd, znajduje się na wysokości głowy. Jeśli pojazd jest unieruchomiony personel musi uważać aby nie zderzyć się z częściami maszyny, które nie są specjalnie oznaczone.

Ryzyko poślizgu może powstać poprzez rozlane na podłodze smary i oleje oraz inne substancje zmniejszające przyczepność. Zaleca się stosować specjalne obuwie antypoślizgowe oraz przestrzegać zasad zachowania porządku w miejscu pracy.



NALEŻY ZAWSZE UTRZYMYWAĆ PORZĄDEK WOKÓŁ PODNOŚNIKA. USUWAĆ PLAMY OLEJU, NOSIĆ OBUWIE ANTYPÓŚLIZGOWE.

Ryzyko związane z użyciem nieodpowiednich części

Do wytworzenia podnośnika zostały użyte elementy zgodne z wymaganiami technicznymi uwzględnionymi w projekcie, których zastosowanie daje gwarancję bezpiecznego użytkowania. Należy jednak pamiętać, że podnośnik musi być używany i serwisowany zgodnie z zaleceniami producenta.

2.2 Urządzenia bezpieczeństwa

Urządzenie zostało wyprodukowane w zgodzie z obowiązującymi standardami i wymogami bezpieczeństwa. Poprzez szereg starań ze strony producenta ryzyko wystąpienia zdarzeń niebezpiecznych zostało zredukowane do minimum. Niemniej jednak nie da się wykluczyć wszystkich zdarzeń tego typu dlatego też, w konstrukcji urządzenia wprowadzono zabezpieczenia mające chronić operatora przed niebezpieczeństwem w typowych sytuacjach.

- Automatyczna blokada ustalonej pozycji ramion zapobiegająca ich ewentualnemu obrotowi pod obciążeniem.
- Mechaniczna blokada wysokości pracy dezaktywowana elektromagnetycznie
- Wyłącznik krańcowy skrajnego górnego położenia wózków.
- Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa ustawiony fabrycznie na wartość maks. 200 bar (20MPa)
- Zabezpieczenie cieplne silnika zapobiegające jego przegrzaniu w wyniku przeciążenia.
- Sygnał dźwiękowy końcowej fazy zniżania.
- Zawory zapobiegające nagłemu upływowi oleju z siłowników przy zerwaniu przewodu hydraulicznego.



NIE NALEŻY UŻYWAĆ PODNOŚNIKA BEZ ZABEZPIECZEŃ LUB GDY SĄ WYŁĄCZONE. MINIMALNA WYSOKOŚĆ UNIESIENIA WÓZKÓW DO AKTYWOWANIA MECHANICZNEJ BLOKADY WYNOŚI 35 CM OD PODŁOŻA. NIE STOSOWANIE SIĘ DO PODANYCH PRZEPISÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE URAZY CIAŁA ORAZ NIEODWRACALNE SZKODY DLA PODNOŚNIKA I PODNOSZONEGO POJAZDU.

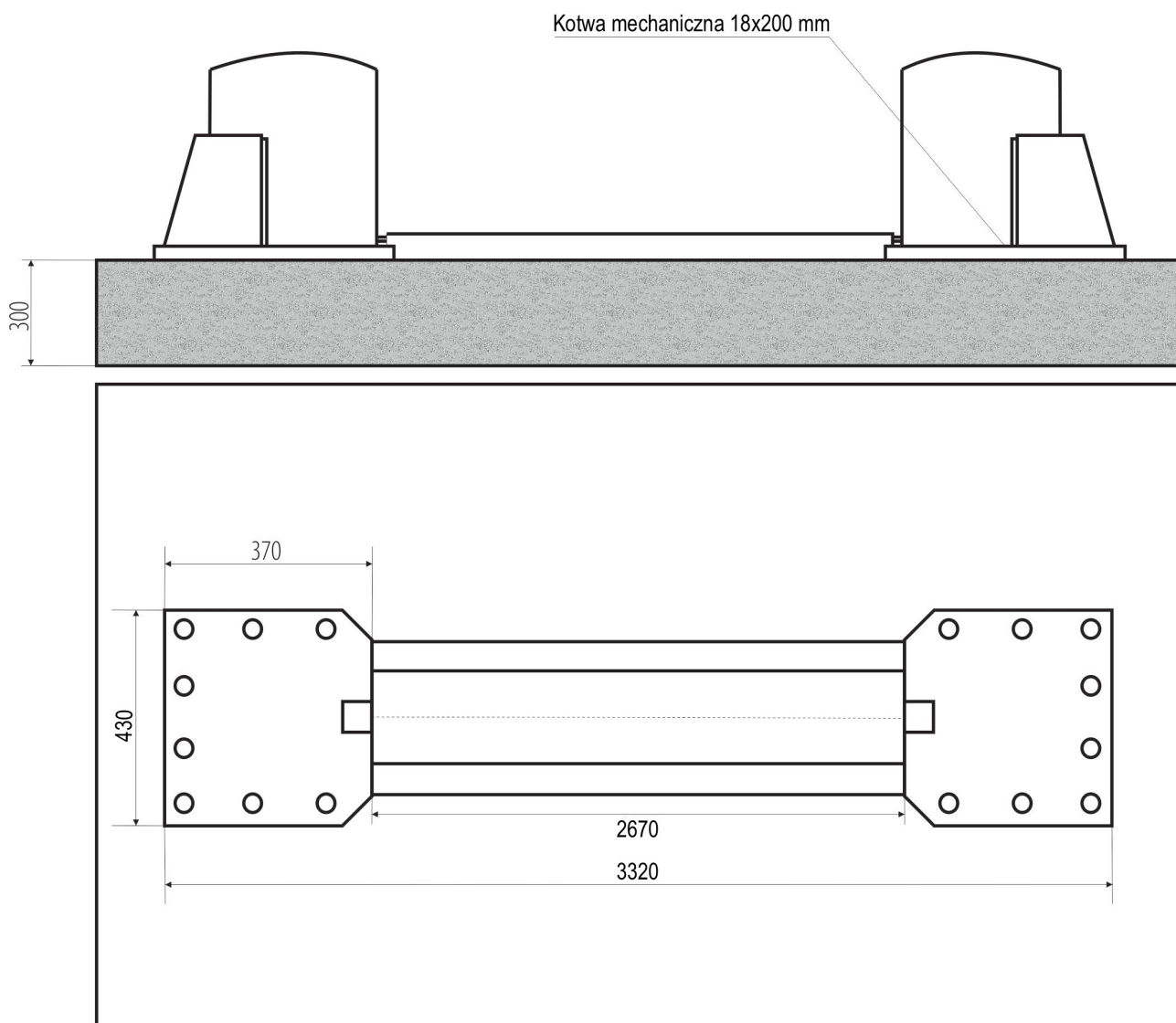
3. Instalacja

3.1 Wymagania posadzki



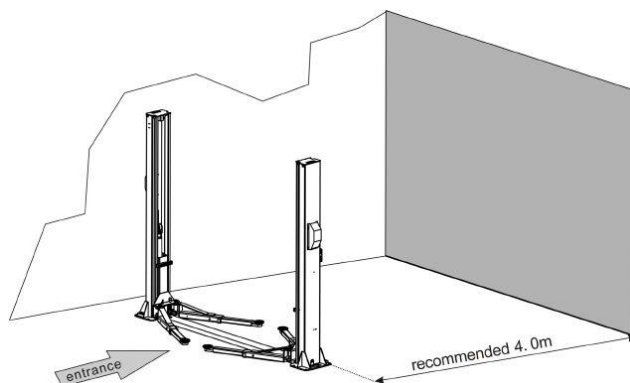
ZABRANIA SIĘ INSTALOWANIA PODNOŚNIKA NA PODŁOŻU O NIEZNANYCH PARAMETRACH LUB NIŻSZYCH NIŻ PODANE W SPECYFIKACJI. PRODUCENT NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE NA SKUTEK NIEPRAWIDŁOWEGO MONTAŻU.

Posadzka pod podnośnik powinna być wypoziomowana i wykonana z betonu C20/25 (B25) o minimalnej grubości 300 mm. Powyższe właściwości muszą być zagwarantowane w minimalnym obszarze 4000 x 1500 mm wolnym od złącz kompensacyjnych, pęknięć czy innych osłabiających ciągłość posadzki. Do mocowania zaleca się użyć 12 kotew mechanicznych ze śrubą M18 o długości roboczej 200 mm dokręcanych momentem 80 Nm.



Wymiary podstawy 4000x1500

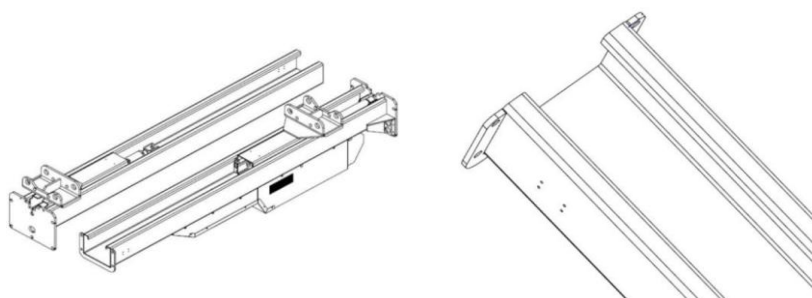
Ze względu na możliwość obsługi podnośnikiem pojazdów o różnej długości zaleca się zabezpieczenie odpowiedniej przestrzeni gwarantującej ich wygodną i bezpieczną obsługę (Rys. 3)



Rys. 3

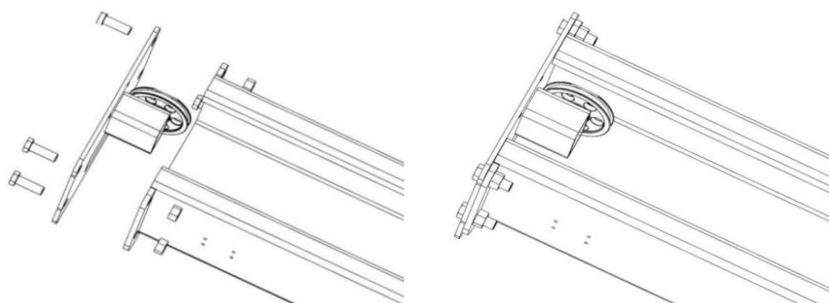
3.2 Procedura instalacji

KROK 1: Po rozładowaniu podnośnika, należy umieścić go w pobliżu miejsca instalacji. Usunąć opakowanie i materiały transportowe z jednostki. Zdjąć uchwyty transportowe i śruby łączące dwie kolumny razem. (Nie wyrzucać śrub, są one wykorzystywane w montażu podnośnika.) Należy odpowiednio wybrać miejsce dla kolumny sterującej, należy upewnić się czy umieszczenie podnośnika jest właściwe, biorąc pod uwagę odległość od ścian, sufitu i innych przeszkód. Kolumna sterująca może być umieszczona po obu stronach. Natomiast zalecane jest umieszczenie kolumny sterującej po stronie pasażera.



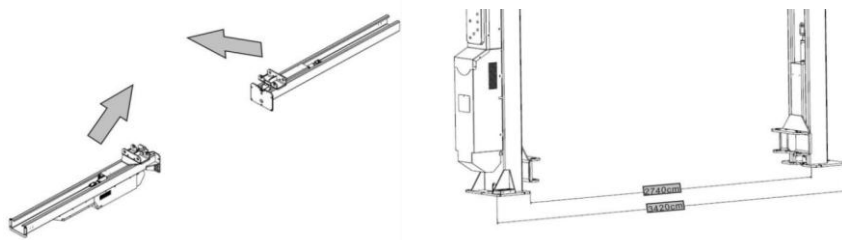
Rys. 4

KROK 2: Zamontować górne płyty na szczytach obu kolumn.



Rys. 5

KROK 3: Podnieść kolumny do pozycji pionowej i ustawić je naprzeciw siebie w odległości 3420mm biorąc pod uwagę odległość pomiędzy zewnętrznymi częściami podstawy.



Rys. 6

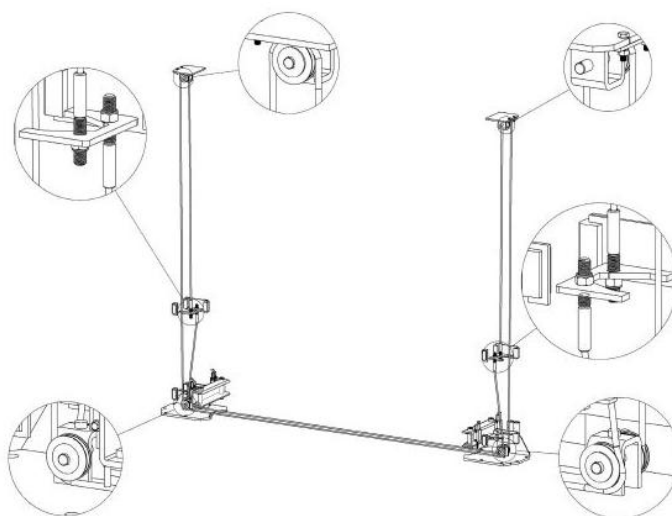
KROK 4: Wykorzystać istniejące otwory w podstawie podnośnika jako matrycę do wiercenia otworów o średnicy 18 mm. Należy utrzymać minimum 150 mm odległość od krawędzi posadzki. Głębokość wiercenia ustalić względnie od zastosowanych kotew montażowych – zalecane mechaniczne M12 o długości całkowitej 150 mm

- Kotwy muszą znajdować się co najmniej 150 mm od krawędzi płyty lub jakiegokolwiek łączenia.
- Używać wiertel przeznaczonych do betonu o średnicy takiej samej jak pancierz kotwy mechanicznej.
- Wiercenia wykonywać prostopadle do podłoża – od czasu do czasu wysunąć wiertło do pozbycia się urobku.
- Wywiercić otwór na głębokość równą długości kotwy (min. 105 mm)
- Dla lepszego kotwienia oczyścić otwory z urobku odkurzaczem lub sprężonym powietrzem.
- Umieścić kotwy z podkładkami w otworach podstawy podnośnika i dokręcić z momentem zalecanym przez producenta kotew.

KROK 5: Ustawić kolumny na podstawie. W razie konieczności Jeśli potrzeba użyć podkładek poziomujących zwracając uwagę, by ich zastosowanie nie spowodowało deformacji po ustaleniu połączenia.

KROK 6: Zainstalować liny wyrównujące. Podnieść wózki na pierwsze zapadki zabezpieczające ok. 350 mm od podstawy. Należy upewnić się, czy wózki znajdują się na takiej samej wysokości mierząc odległość od góry podstawy do dołu wózka na obu kolumnach – należy sprawdzić zapadki blokujące przed podjęciem prac pod wózkami. Wymiar ten powinien mieścić się w granicach 10 mm. Poprowadzić pierwszą linę. Dokręcić nakrętkę na czopie lin. Pociągnąć drugi koniec liny i nakręcić na nim nakrętkę. Dokręcić obie nakrętki. Powtórzyć powyższe dla drugiej liny.

Pręt gwintowany na linie która dociągnięta jest do przedniego prawego rogu wózka powinien być przeprowadzony przez otwór w wózku tak aby można go było złapać szczypcami. Wyciągnąć bolec na 1/2 gwintu tak aby można było nakręcić nakrętkę kontrującą. Może być konieczne podniesienie obu wózków powyżej siłownika, tak aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca do użycia szczypiec zaciskowych. Upewnić się, że wózki są zablokowane na zapadkach.



Rys. 8

KROK 7: Zainstalować ruchome ramiona na wózkach. Sprawdzić poprawność działania blokady ramienia. Zębatki na ramieniu i wózku powinny na siebie nachodzić.

KROK 8: Zamontować silnik z pompą na podnośniku.

KROK 9: Podłączyć przewody hydrauliczne.

KROK 10: Zamontować płytę maskującą (próg) liny i węże.

KROK 11: Podłączyć wyłącznik krańcowy do skrzynki sterującej.

KROK 12: Podłączyć zasilanie do jednostki sterującej.

3.3 Prace wykończeniowe

KROK 1: Regulacja napięcia lin. Wyregulować każda linę względem drugiej. Sprawdzić czy wózki są zablokowane na zapadkach zabezpieczających.

KROK 2: Zdjąć korek odpowietrzający z bloku i napełnić zbiornik 10 litrami oleju hydraulicznego dobrane do warunków otoczenia pracy podnośnika. Sugerowane jest zastosowanie oleju HL32 jeżeli temperatura pracy podnośnika jest w granicach od 10 do 55 °C. Całkowita pojemność zbiornika 12 l.

KROK 3: Przeprowadzić kilka razy cykl podnoszenia i opuszczania aby upewnić się, że zapadki uruchamiają się właściwie, oraz, że układ jest odpowietrzony.

3.4 Testy i kontrole przed uruchomieniem

Testy mechaniczne

- Mocowania i dokręcenie śrub, zainstalowane wyposażenie, połączenia
- Swobodny przesuw części ruchomych
- Czystość urządzenia
- Pozycja urządzenia zabezpieczającego
- Blokady ramion

Testy elektryczne

- Weryfikacja jakości uziemienia urządzenia
- Kontrola kierunku obracania się silnika
- Kontrola działania wyłącznika krańcowego

Kontrola oleju hydraulicznego

- Sprawdzić czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość oleju.
- Sprawdzić czy nie ma wycieków

Testy bez obciążenia

W tej fazie należy sprawdzić czy:

- cykl podnoszenia-opuszczania przebiega poprawnie;
- podnośnik osiąga maks. wysokość;
- nie występują nienormalne drgania w kolumnach lub ramionach;
- zapadki blokujące wózki działają poprawnie;
- załącza się wyłącznik krańcowy górnego położenia wózków.

4. Eksploatacja

Podnośnik obsługiwać mogą jedynie osoby powyżej 18 roku życia. Podczas operacji podnoszenia i opuszczania, nie można pozwolić aby ktokolwiek znajdował się w obrębie pracy podnośnika oraz należy uważnie obserwować pojazd i podnośnik. Trzeba również przestrzegać udźwigu znamionowego podnośnika i rozkładu obciążenia, oraz nie pozwalać aby ktokolwiek wchodził na podnośnik lub znajdował się w pojeździe.

Po nieznacznym uniesieniu pojazdu należy sprawdzić czy pojazd spoczywa na adapterach w należyty sposób. Podczas gdy adaptery dotykają punktów podparcia w aucie trzeba uważać aby osłony na ramionach nie uszkodziły pojazdu. Należy upewnić się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia, opuszczania pojazdu. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek, takich jak nierówne podnoszenie lub odkształcenie konstrukcji nośnej należy natychmiast opuścić podnośnik. Wyłączyć podnośnik i zablokować wyłącznik główny. Skontaktować się z wykwalifikowanym personelem serwisu.

4.1 Opis panelu sterowania

SWITCH: wyłącznik główny
POWER: lampka kontrolna
UP: przycisk podnoszenia
DOWN: Przycisk zniżania
LOCK: Przycisk parkowania



Rys. 10

4.2 Przygotowanie do pracy z podnośnikiem

4.2.1 Blokada ramienia

Każde ramię wyposażone jest w blokadę wychyłu ramienia, która zwalniana jest w pozycji dolnej podnośnika. Kiedy wózki są w pozycji podniesionej blokada może zostać zwolniona przez podniesienie pręta zwalnającego.

- Całkowicie opuścić podnośnik i odciągnąć ramiona na zewnątrz.
- Powoli umieścić pojazd na środku pomiędzy ramionami.
- Wychylić ramiona do takiej pozycji aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod zalecanymi przez producenta punktami podparcia pojazdu
- Wykręcić talerze adapterów do takiego momentu aby wszystkie miały kontakt z punktami podparcia.



USTAWIAJĄC ADAPTERY POD PUNKTAMI PODPARCIA NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ ABY RAMIONA ZNALAZŁY SIĘ W POZYCJI POZWALAJĄCEJ NA ICH ZABLOKOWANIE. NIGDY NIE ZWALNIAĆ RAMION PRZY OBCIĄŻONYM PODNOŚNIKU.

4.2.2 Podnoszenie



PODCZAS PODNOSZENIA I OPUSZCZANIA UWAŻNIE OBSERWOWAĆ POJAZD I PODNOŚNIK. NIE DOPUSZCZAĆ ABY KTOKOLWIEK ZNAJDOWAŁ SIĘ W OBSZARZE PRACY PODNOŚNIKA. PO NIEZNACZNYM UNIESIENIU POJAZDU NALEŻY SPRAWDZIĆ, CZY POJAZD POZOSTAJE STABILNY.

- Umieścić pojazd na środku pomiędzy ramionami.
- Wychylić ramiona do takiej pozycji aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod zalecanymi przez producenta punktami podparcia pojazdu.
- Ustawiając adaptery pod punktami podparcia należy zwrócić uwagę aby ramiona znalazły się w pozycji pozwalającej na ich zablokowanie. Nigdy nie zwalniać blokad ramion przy obciążonym podnośniku.
- Oddalić się od pojazdu. Podnosić pojazd z wykorzystaniem wszystkich czterech adapterów.
- nacisnąć przycisk podnoszenia [6]



PODNOŚNIK ZATRZYMA SIĘ PO ZWOLNIENIU PRZYCISKU LUB PRZY ZAŁĄCZENIU GÓRNEGO WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO.

4.2.3 Parkowanie

Zapadki będą blokować pozycję wózków kiedy te znajdować się będą na określonych wysokościach. Do ustalenia wysokości pracy należy nacisnąć przycisk parkowania [5] „LOCK”.



PRZED WYKONANIEM JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI POD POJAZDEM WÓZKI PODNOŚNIKA MUSZĄ BYĆ ZABLOKOWANE.

4.2.4 Opuszczanie



PODCZAS OPUSZCZANIA UWAŻNIE OBSERWOWAĆ POJAZD I PODNOŚNIK. NIE DOPUSZCZAĆ ABY KTOKOLWIEK ZNAJDOWAŁ SIĘ W OBSZARZE PRACY PODNOŚNIKA. UPEWNIĆ SIĘ ŻE DRZWI POJAZDU SĄ ZAMKNIĘTE.

- Unieść wózki tak aby zwolniły się zapadki po obu stronach.
- Elektrozawór zostanie automatycznie odblokowany.
- Nacisnąć przycisk zniżania DOWN

5. Konserwacja



KONSERWACJA MUSI BYĆ PRZEPROWADZANA WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBY WYKWALIFIKOWANE , KTÓRE ZAPOZNAŁY SIĘ Z OBSŁUGĄ I BUDOWĄ PODNOŚNIKA

Podczas przeprowadzania konserwacji podnośnika, należy przestrzegać środków bezpieczeństwa:

- Główny przełącznik na skrzynce kontrolnej musi być zablokowany w pozycji „0”
- Podczas przeprowadzania konserwacji, należy pamiętać o wszystkich możliwych zagrożeniach i instrukcjach bezpieczeństwa wymienionych w rozdziale 3.



ZAKAZANE JEST PRZEPROWADZANIE NAPRAW ELEMENTÓW TAKICH JAK SIŁOWNIKI CZY POMPA HYDRAULICZNA. JEŻELI TE CZĘŚCI SĄ USZKODZONE, POWINNY BYĆ WYMIENIONE NA NOWE

Do utrzymania podnośnika w dobrej kondycji:

- Używać tylko oryginalnych części zamiennych i osprzętu
- Przestrzegać terminów konserwacji zawartych w instrukcji obsługi.
- Konserwacja wymaga stałej uwagi i nieustannego nadzoru urządzenia. Należy szybko lokalizować przyczyny anormalności takich jak: nadmierny hałas, przegrzewanie, przeciekanie, itp.
- Specjalnej uwagi wymaga:
- Zużycie części podnoszących (siłownik, elementy przenoszące obciążenie);
- Urządzenia bezpieczeństwa (styczniki, elektromagnesy, zapadki, osłony).

Aby przeprowadzić konserwację, należy odnieść się do dokumentów załączonych przez producenta:

- Schematu funkcji urządzeń elektrycznych i pomocniczych.
- Schematu hydraulicznego z listą części i maksymalnymi wartościami ciśnienia.
- Rysunki złożeniowe z danymi potrzebnymi do zamówienia części

5.1 Konserwacja okresowa

Aby przeprowadzić prawidłową konserwację, należy:

- Używać narzędzi dostosowanych do tej pracy i używać tylko oryginalnych części.
- Postępować zgodnie ze schematem konserwacji zalecanym w instrukcji obsługi.
- Wykryć przyczynę ewentualnych usterek lub/i wadliwego działania urządzenia (nadmierny hałas, przegrzewanie, przecieki, itp.)
- Szczególną uwagę należy zwrócić na części podnoszące oraz urządzenia bezpieczeństwa.
- Używać dokumentacji dostarczonej przez producenta.

5.1.1 Częstotliwość konserwacji

By utrzymać pełną wydajność podnośnika, należy przestrzegać terminów konserwacji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia i nie uznaje gwarancji, jeśli przepisy konserwacyjne nie będą przestrzegane.



PODANE TERMINY KONSERWACJI MAJĄ ZASTOSOWANIE W STANDARDOWYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA. W PRZYPADKU ZAISTNIENIA SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCI WYMAGANE JEST INDYWIDUALNE PODEJŚCIE.

Po zainstalowaniu podnośnika należy sprawdzić:

- Jakość mocowania kolumn do podłoża
- Wypoziomowanie ramion względem siebie i podłoża.
- Poziom oleju w zbiorniku jednostki hydraulicznej.

5.1.2 Przegląd miesięczny

Elementy pompy hydraulicznej

- Sprawdzić poziom oleju, używając specjalnego wskaźnika, który jest dołączony do korka.
- Po pierwszych 40 godzinach użytkowania, sprawdź zanieczyszczenie oleju hydraulicznego. (Wyczyść filtr i wymień olej, jeżeli poziom jego zanieczyszczenia jest wysoki).

Instalacja hydrauliczna

- Sprawdzić czy nie ma żadnych przecieków oleju na linii pompa, węże i siłowniki jak też w samych siłownikach. W przypadku wykrycia nieszczelności sprawdź przede wszystkim poziom zużycia uszczelnień i w razie konieczności zastąp je nowymi.

5.1.3. Przegląd kwartalny

Olinowanie synchronizujące

- Sprawdzić czy ramiona nośne są na tym samym poziomie.
- Sprawdzić zwartość nakrętek blokujących i kontrujących na gwintowanych końcach olinowania.

Pompa hydrauliczna

- Przy normalnych warunkach użytkowania, sprawdź czy odgłosy silnika i pompy się nie zmieniły.
- Sprawdzić czy śruby mocujące są prawidłowo dokręcone.

System bezpieczeństwa

- Sprawdzić zużycie i wydajność urządzeń zabezpieczających oraz zużycie osłonek i sworzni zawiasowych. Naoliwić bolce na osłonkach. W przypadku zużycia, wymienić osłonki i/lub bolce.
- Sprawdzić czy kotwy mocujące kolumny są prawidłowo dokręcone do podłoża.
- Wyczyścić i nasmarować klocki ślizgowe i prowadnice.
- Upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone.
- Sprawdzić, czy system blokujący ramiona nośne działa prawidłowo.
- Przesmarować wszystkie ruchome części.

5.1.4 Przegląd półroczny

Hydraulika

- Sprawdzić poziom zanieczyszczenia i zużycie oleju. Zanieczyszczony olej jest główną przyczyną dysfunkcji zaworów i skraca żywotność pompy hydraulicznej.

Olinowanie synchronizujące

- Sprawdzić koła linowe i ich zużycie.
- Kontrolować zużycie stalowej liny sprawdzając jej średnicę oraz inne uszkodzenia widoczne gołym okiem. Przy pomocy pędzla zabezpieczyć linę przed korozją olejem.

5.1.5 Przegląd roczny

Kontrola ogólna

- Inspekcja wzrokowa wszystkich mechanizmów i elementów konstrukcyjnych.

System elektryczny

- Inspekcja musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowany personel. Sprawdzić system elektryczny, w tym silnik jednostki zasilającej, okablowanie i skrzynkę sterującą.

Instalacja hydrauliczna

Wymienić olej, postępując według następującej instrukcji:

- Opuścić podnośnik do minimalnej wysokości (do ziemi)
- Upewnić się, że siłownik hydrauliczny powrócił w stan spoczynkowy.
- Odłączyć zasilanie podnośnika.
- Opróżnić zbiornik oleju odkręcając korek w jego podstawie. Zakręć korek spustowy.
- Napełnić zbiornik olejem hydraulicznym przez otwór na górze zbiornika i zakręć otwór wlewowy.
- Przeprowadzić kilka cykli podnoszenia i opuszczania, aby wprowadzić olej do układu.

5.2 Opuszczanie awaryjne

W przypadku utraty zasilania lub innych problemów uniemożliwiających normalne sprowadzenie pojazdu umieszczonego na podnośniku należy przeprowadzić procedurę opuszczania awaryjnego.

Jeżeli w chwili wystąpienia awarii pojazd jest prawidłowo zaparkowany na blokadach mechanicznych należy przy użyciu zewnętrznego dźwignika spowodować ich odciążenie, unosząc na niewielką wysokość cały pojazd lub każdy z wózków osobno. Po zwolnieniu blokad będzie możliwe ich ręczne cofnięcie i zablokowanie od zewnątrz (dostęp uzyskuje się poprzez odjęcie plastikowych osłon elektromagnesów przypadających po dwie na każdą kolumnę). Po wyprowadzeniu ze stanowiska dźwignika, użytego wcześniej do odciążenia blokad, otworzyć ręcznie zawór powrotu oleju zlokalizowany przy pompie hydraulicznej (wymagane naciśnięcie i obrócenie czerwonego pokrętki o ok. 45° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



PO DEZAKTYWACJI MECHANICZNYCH BLOKAD BEZPIECZEŃSTWA UNIESIONY POJAZD UTRZYMANY BĘDZIE WYŁĄCZNIE NA CIŚNIENIU OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM. W RAZIE PODEJRZENIA UTRATY SZCZELNOŚCI LUB ZAOBSERWOWANIA WYCIEKU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.

Informacje uzupełniające

A.1 Usuwanie zużytego oleju

Zużyty olej, który jest usuwany z jednostki zasilającej i z instalacji podczas wymiany, musi być traktowany jako substancja zanieczyszczająca, zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w kraju gdzie podnośnik jest instalowany.

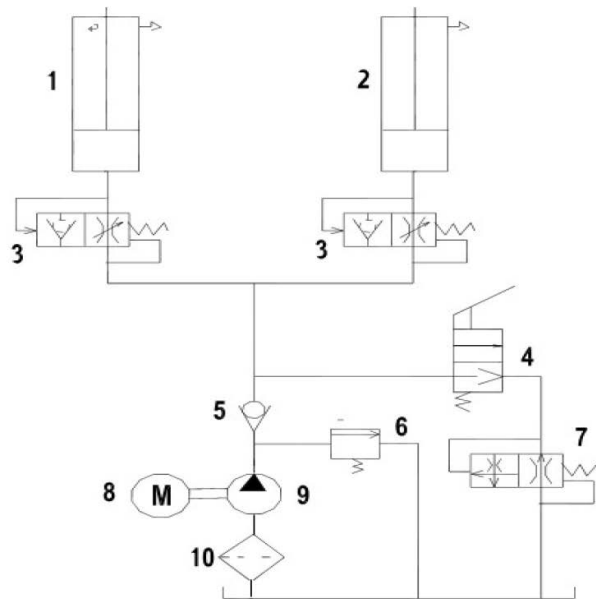
A.2 Złomowanie

Podczas złomowania podnośnika należy stosować się do zasad bezpieczeństwa dotyczących montażu opisanych w rozdziale 3.

Podnośnik musi być demontowany przez wyszkolonych techników, tak jak przy montażu. Części metaliczne mogą być złomowane tak, jak żelazo. W każdym wypadku, wszystkie materiały pochodzące z podnośnika muszą zostać złomowane według obowiązujących standardów w państwie, w którym podnośnik został zainstalowany. Złomowanie musi zostać udokumentowane zgodnie z prawem obowiązującym w kraju instalacji i złomowania.

6. Schematy

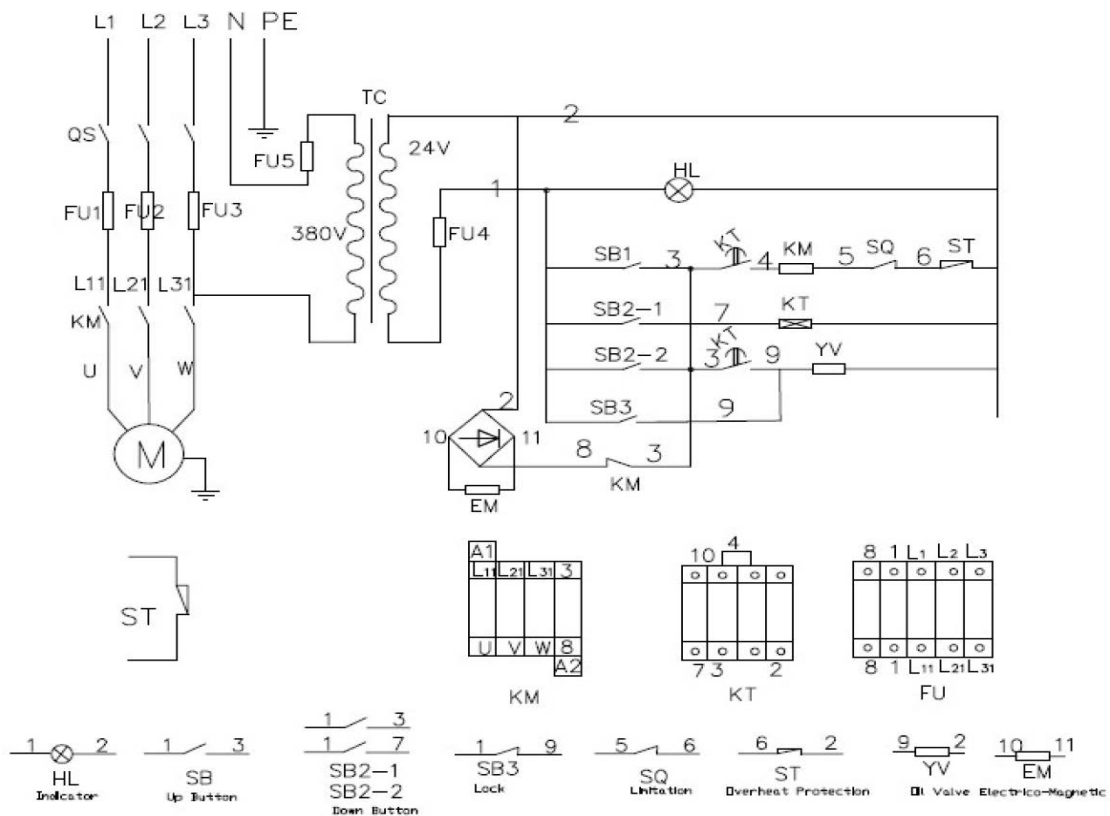
Schemat połączeń hydraulicznych



A1	Cylinder główny	A2	Cylinder pomocniczy
A3	Zawór ciśnieniowy	A4	Elektrozawór
A5	Zawór zwrotny	A6	Zawór ciśnieniowy
A7	Elektrozawór	A8	Silnik
A9	Pompa	A10	Filtr oleju

Schemat elektryczny

380V, 3Ph Diagram



Schematy złożeniowe

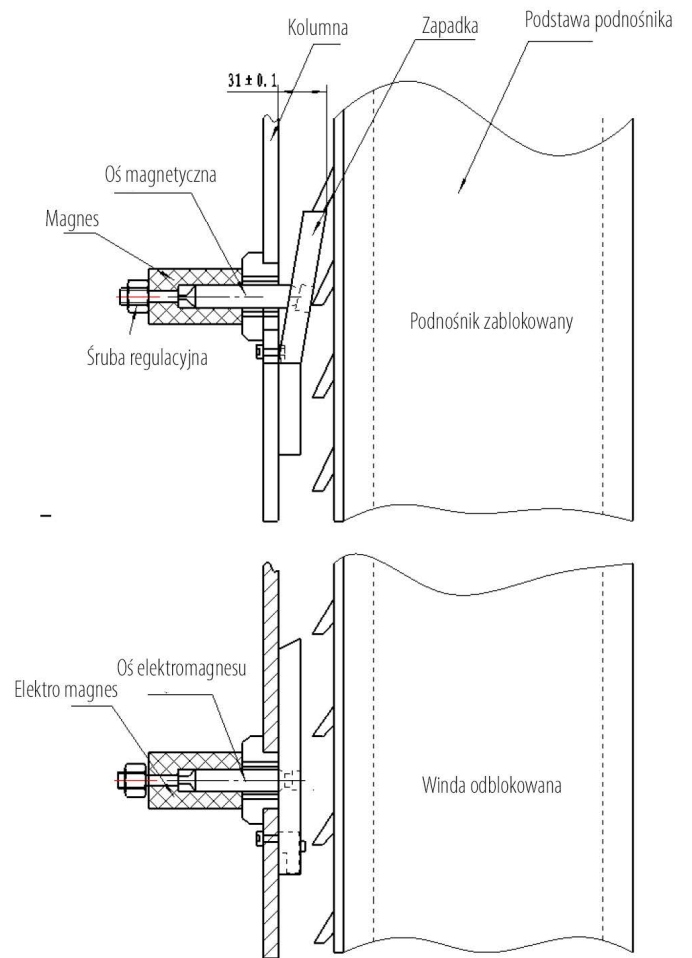
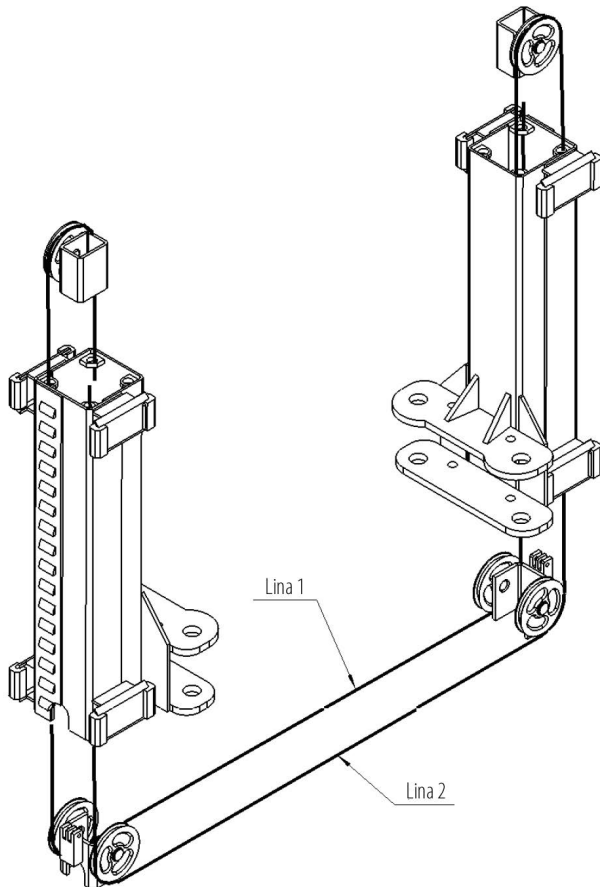
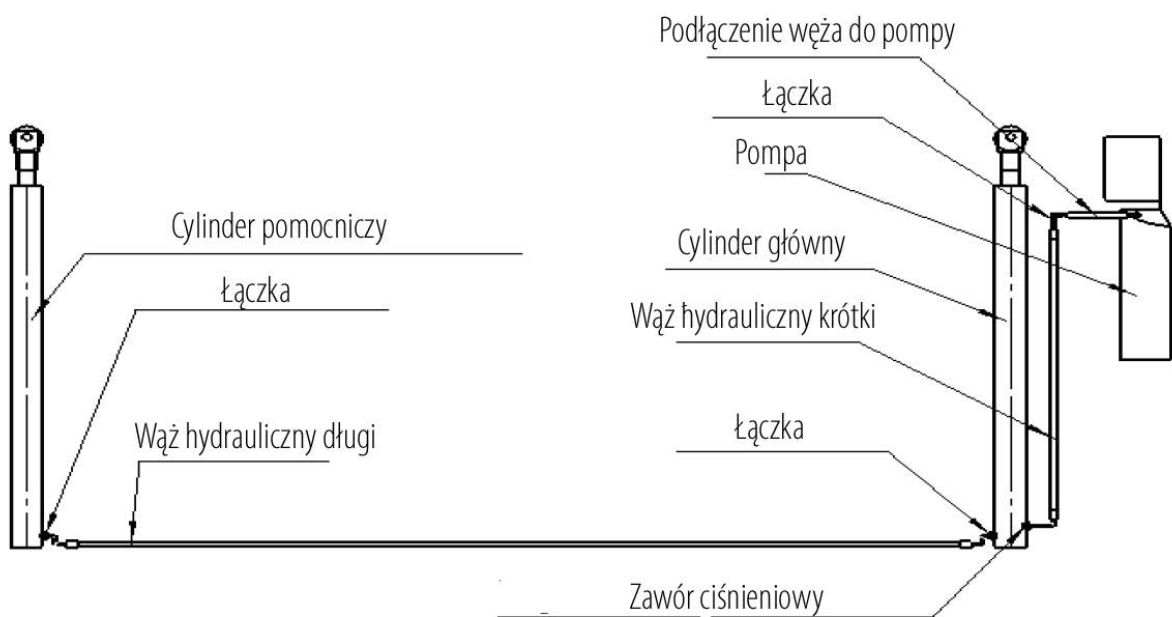
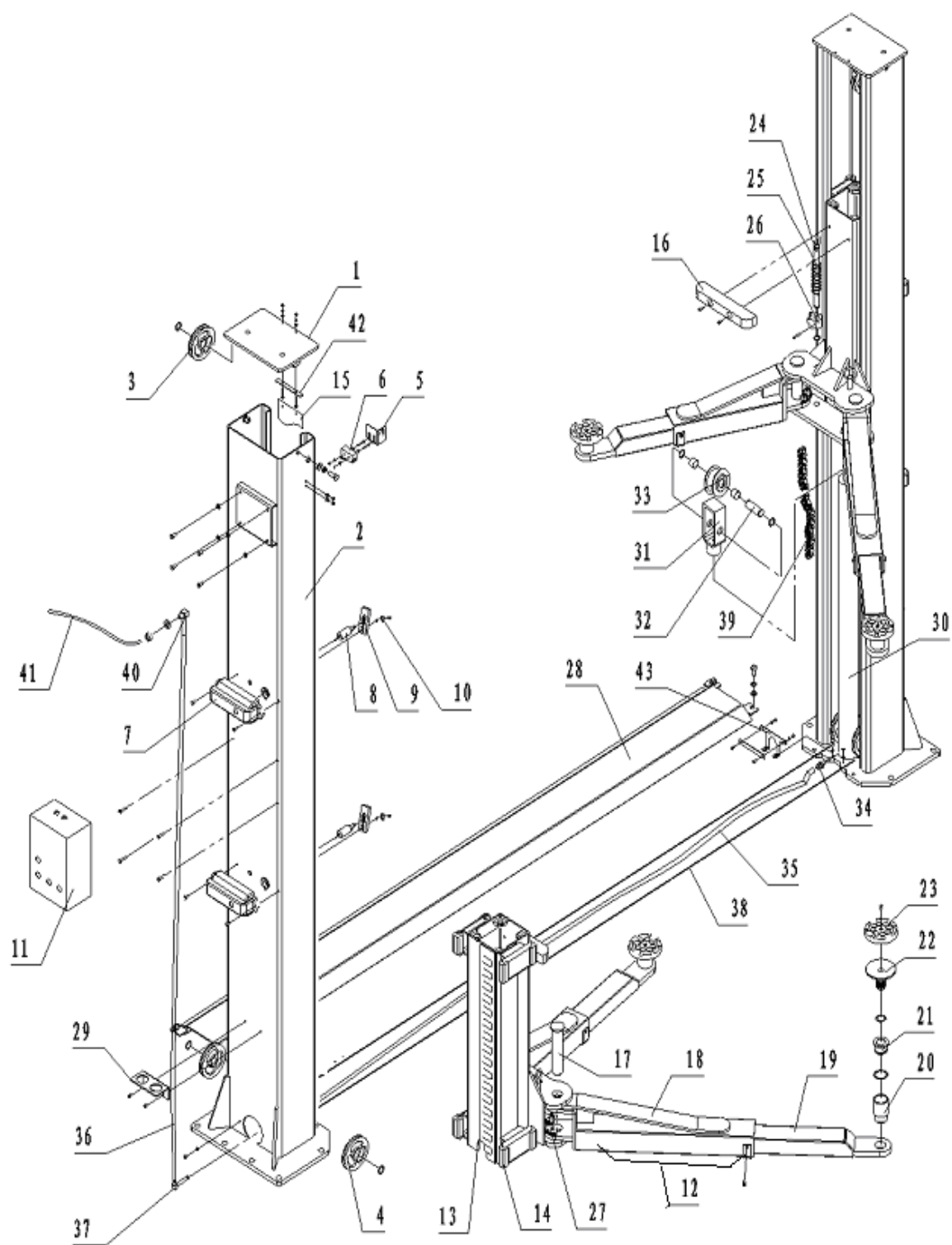


Diagram 7



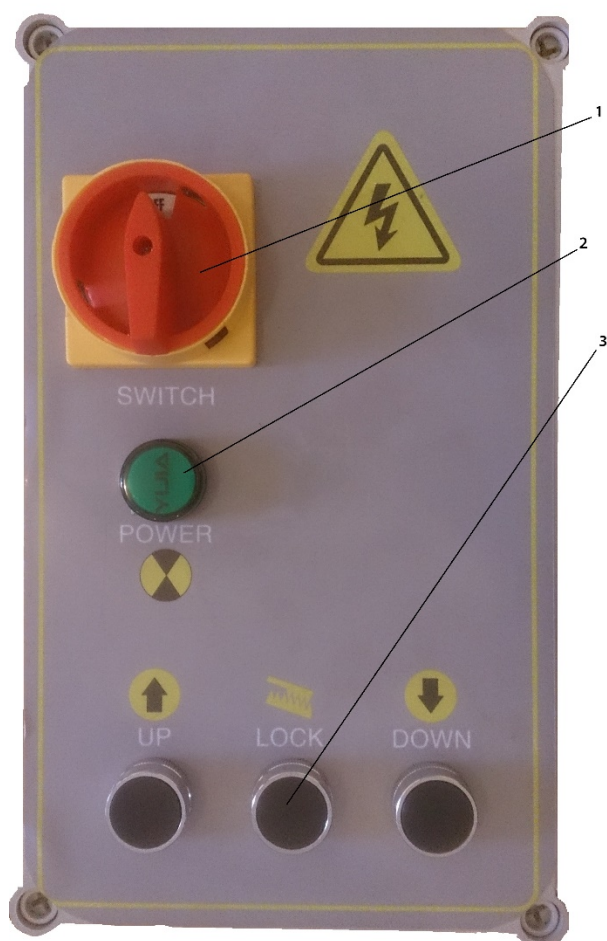
200101



Nr	Nazwa	KOD
1	Zwieńczenie kolumny	
2	Kolumna	
3	Koło linowe górne	2001010030
4	Koło linowe dolne	
5	Wspornik wyłącznika krańcowego	
6	Wyłącznik krańcowy	2001010060
7	Ostona elektromagnesu sterowania zapadkami	2001010070
8	Elektromagnes	2001010080
9	Zapadka kompletna	2001010090
10	Blokada	
11	Skrzynka elektryczna	2001010110
12	Pręt ochronny stopy - na każdym z 4 ramion dźwignika	
13	Wózek	
14	Ślizg	2001010140
15	Ostona przeciwpływowa	
15.1	Sprężyna kurtyny	2001010151
16	Guma ochronna wózka	
17	Sworzeń ramienia	2001010170
18	Ramię	
19	Wydłużenie ramienia	
20	Adapter wysokości	
21	Nakrętka adaptera	
22	Adapter wysokości kompletny	2001010220
23	Guma adaptera wysokości	2001010230
24	Blokada ramienia kompletna	
25	Sprężyna blokady ramienia	
26	Zębatka blokady ramienia	2001010260
27	Zębatka ramienia	2001010270
28	Najazd	
29	Wspornik	
30	Siłownik główny	2001010300

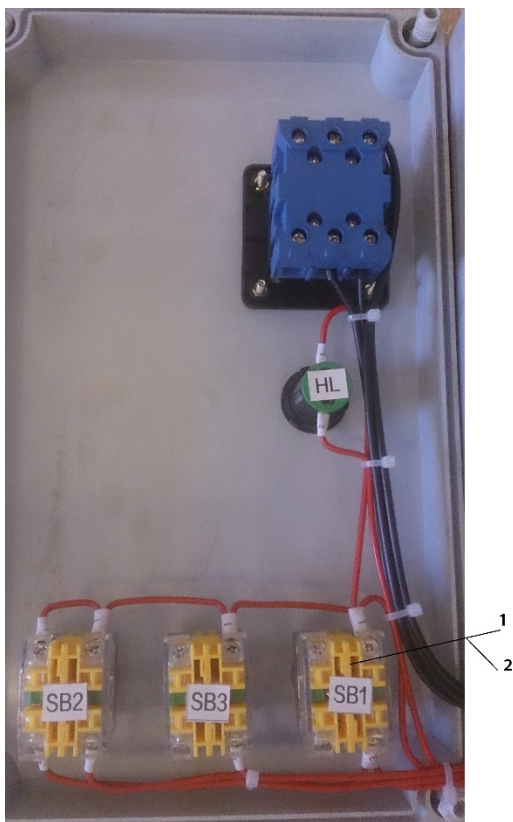
30.1	Siłownik pomocniczy	
31	Ucho siłownika	
32	Sworzeń koła łańcuchowego	
33	Koło łańcuchowe	
34	Złącze przewodu	
35	Przewód hydrauliczny (długi)	2001010350
36	Przewód hydrauliczny (krótki)	2001010360
37	Zawór	
38	Lina synchronizująca	2001010380
39	Łańcuch	
40	Złącze	
41	Przewód hydrauliczny (do pompy)	2001010410
42	Ostona przewodów hydraulicznych	
43	Wspornik ostony przeciwpływowej	

200102



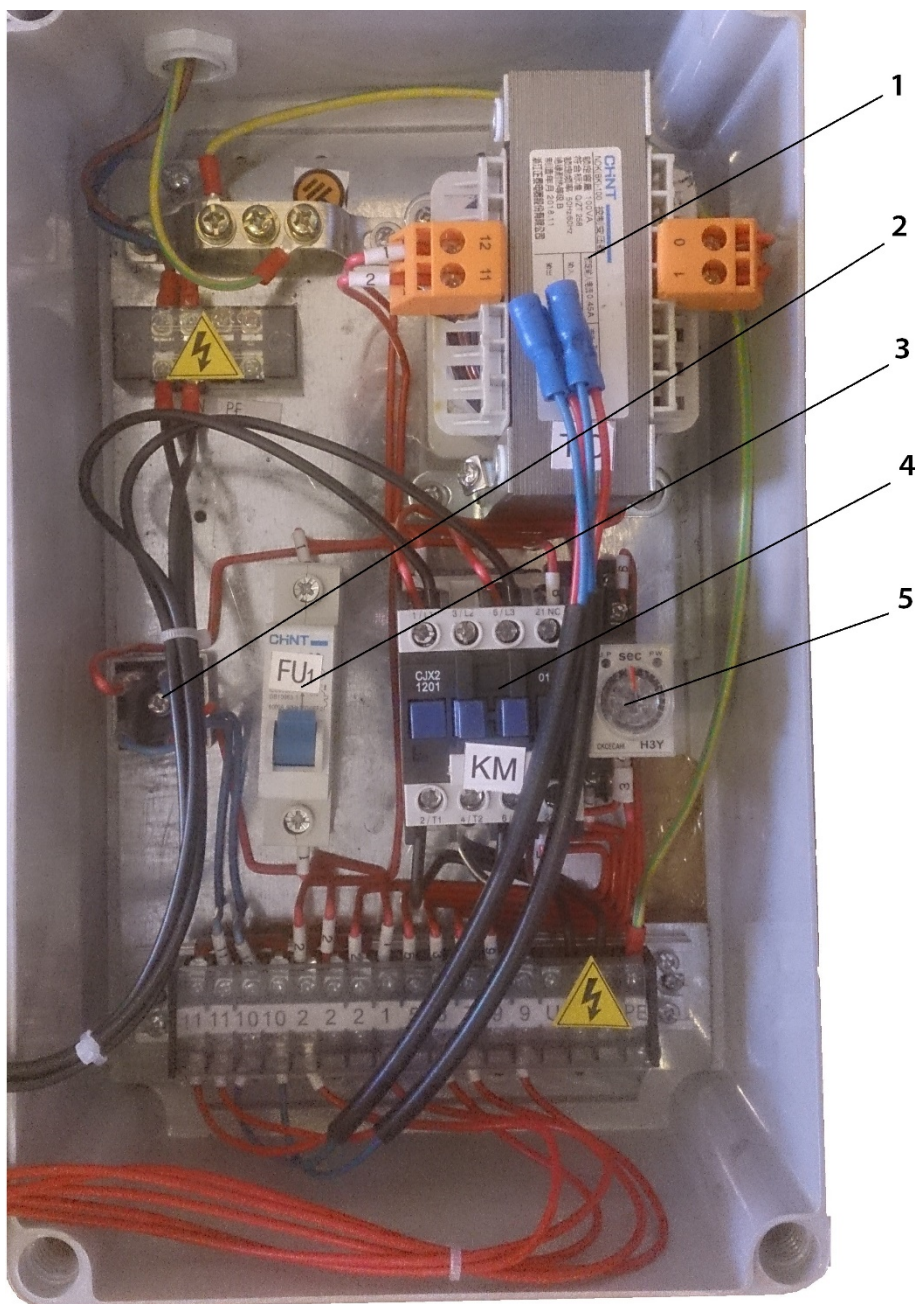
Nr	Nazwa	KOD
1	Włącznik główny	2001020010
2	Lampka zasilania	2001020020
3	Przycisk	2001020030

200103



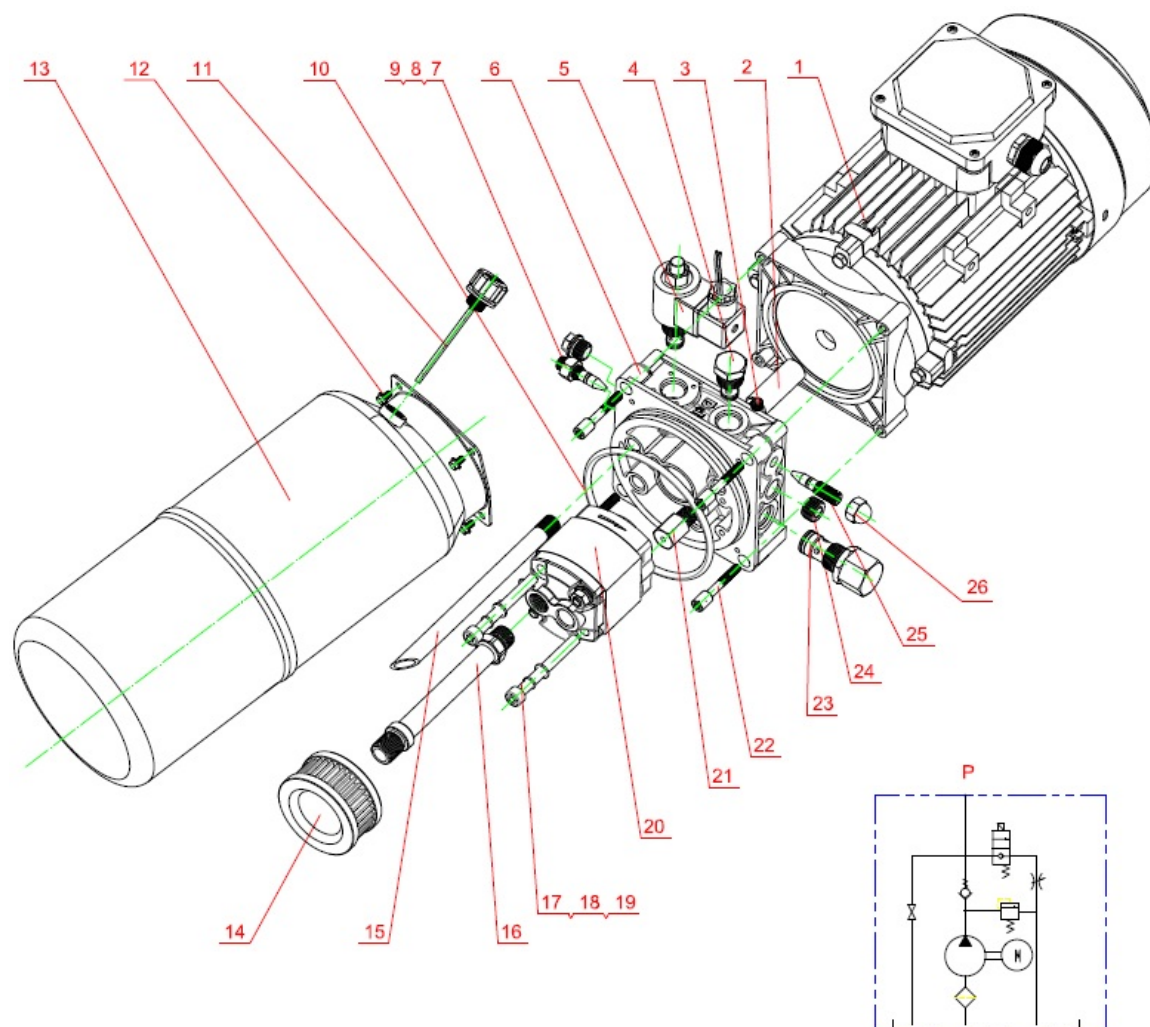
Nr	Nazwa	KOD
1	Stycznik	2001030010
2	Podstawa mocowania	2001030020

200104



Nr	Nazwa	KOD
1	Transformator 220V/28V	2001040010
2	Mostek prostowniczy KBP 3510	0201050040
3	Bezpiecznik	2001040030
4	Stycznik CJX2 1201	2001040040
5	Wyłącznik czasowy	2001040050

200105



Nr	Nazwa	KOD
1	Silnik	
1.1	Łożysko kulkowe	
1.2	Łopatką wentylatora silnika	
2	Wał łączący silnik-pompa	
3		
4	Zawór jednokierunkowy	
5.0	Cewka zaworu elektromagnetycznego AC24	
5.1	Cewka zaworu elektromagnetycznego DC24	

Nr	Nazwa	KOD
5.2	Rdzeń zaworu elektromagnetycznego	2001050052
6	Blok pompy	
7	Śruba bloku pompy	
8	Zawór	
9	Zaślepka bloku silnika	
10	Uszczelnienie	
11	Zakrętka zbiornika	
12	Śruba	
13	Zbiornik	
14	Filtr oleju	
15	Rurka powrotu oleju	
16	Rurka poboru oleju	

Nr	Nazwa	KOD
17	Śruba mocowania pompy	
18	Mocowanie pompy	
19	Mocowanie pompy	
20	Pompa	
21		
22	Śruba mocowania silnika	
23	Zawór bloku pompy	
24	Zaślepka	
25	Zestaw montażowy (?)	
26	Nakrętka	
99	Silnik + pompa + zbiornik	2001050990

UWAGA!

Zabezpieczenie przed zgnieceniem stopy, w postaci pręta 12, występuje na każdym z 4 ramion dźwignika

KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

Nazwa firmy

Imię i nazwisko

Kod pocztowy Miejscowość

Ulica

Telefon Data zgłoszenia reklamacji

Informacje o przedmiocie reklamacji

Nazwa urządzenia

Model urządzenia Numer seryjny

Data zakupu Nr faktury VAT

Nazwa dystrybutora (firmy sprzedającej urządzenie)

Opis wady / przyczyna reklamacji

Dołączenie zdjęć i/lub filmów z ukazaną usterką mogą pomóc bardziej sprecyzować przyczynę oraz przyspieszyć rozwiązanie problemu.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Po uzupełnieniu wszystkich pól i podpisaniu należy wysłać dokument na adres: **bestprod@best-prod.com**

Podpis zgłaszającego reklamację

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE*Declaration of Conformity EC*

My
We

Best Products sp. z o. o.
ul. Czarnkowska 8
60-415 Poznań, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	Bestlift 242DDE	Numer seryjny <i>serial number</i>
---	------------------------	--

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE

DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)

2014/30/UE

DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010

Podnośniki pojazdów

EN 1494+A1:2009

Podnośniki przejezdne lub przesuwne i urządzenia podnoszące pokrewne

EN 60204-1:2010

Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne

EN61000-6-1:2008

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym

EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Rafał Markiewicz

The technical documentation file is constituted by Rafał Markiewicz

Poznań, 08.01.2019

Prezes Zarządu / CEO

Rafał Markiewicz

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą

The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1:2010