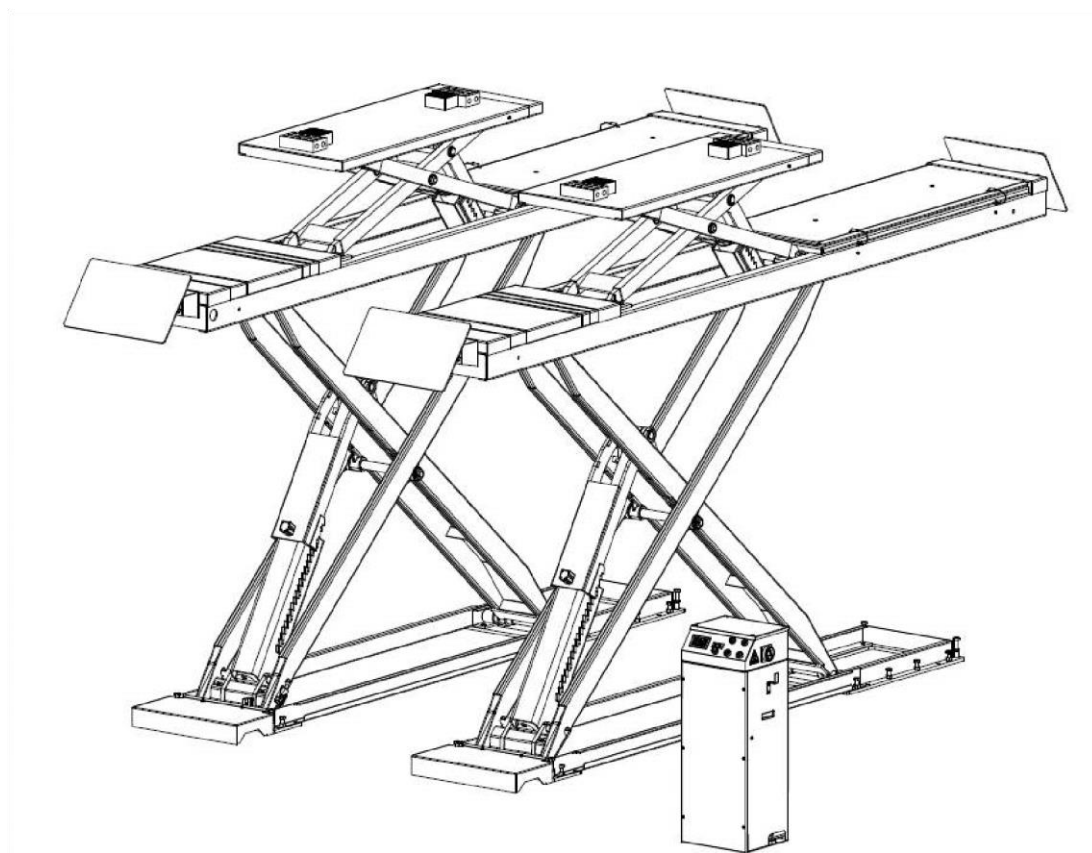


INSTRUKCJA OBSŁUGI

PODNOŚNIK NOŻYCOWY

BESTLIFT ND50PL



Best Products sp. z o.o.

Ul. Czarnkowska 8, 60-415 Poznań

Tel. 61-847 06 55

email: bestprod@best-prod.com

www.best-prod.com

best
products



SYMBOLE UŻYTE W INSTRUKCJI

W niniejszym podręczniku stosuje się następujące symbole i znaki, w celu ułatwienia czytania:



OKREŚLA OPERACJE, KTÓRE WYMAGAJĄ SPECJALNEJ UWAGI



WSKAZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ



WSKAZUJE MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA DLA OSÓB I MIENIA

**POGRUBIONA
TRZCIONKA**

WAŻNA INFORMACJA



UWAGA: przed uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję, aby umiejętnie wykonywać wszystkie operacje.

SPIS TREŚCI

1	INFORMACJE OGÓLNE	4
2	DANE URZĄDZENIA	5
3	OPAKOWANIE, TRANSPORT, SKŁADOWANIE	6
4	OPIS PRODUKTU	7
5	SPECYFIKACJE TECHNICZNE	8
6	BEZPIECZEŃSTWO	17
7	INSTALACJA	20
8	OPERACJE I UŻYTKOWANIE	27
9	KONSERWACJA	31
10	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	32

ROZDZIAŁ 1 - INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział zawiera instrukcje ostrzegawcze niezbędne do prawidłowego użytkowania podnośnika i uniknięciu niebezpieczeństwa dla personelu.

Niniejsza instrukcja została napisana, aby wykorzystywać ją podczas wątpliwości pracowników i konserwatorów.

Instrukcja stanowi integralną część podnośnika i musi być przechowywana wraz z nim, przez cały okres użytkowania.

Przeczytaj niniejszy podręcznik dokładnie, przed przystąpieniem do prac z podnośnikiem.

Podręcznik dostarczy Ci informacji na temat:

- Bezpieczeństwa ludzi;
- Bezpieczeństwa pracy;
- Bezpieczeństwa podnoszonych pojazdów.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody, awarie, uszkodzenia i szkody dla osób i mienia powstałe w wyniku nie przestrzegania zasad opisanych w podręczniku.

Tylko wykwalifikowany personel jest upoważniony do wykonywania operacji z urządzeniem, przeprowadzania montażu, instalacji, regulacji, kalibracji, ustawiania, nadzwyczajnych konserwacji, napraw, remontów, demontażu podnośnika, przenoszenia i przewożenia.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody dla osób i mienia powstałe w wyniku wykonywania powyższych operacji przez osoby nieupoważnione.

Użytkowanie podnośnika przez personel nieprzeszkolony jest surowo zabronione.

1.1 PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

W celu prawidłowego korzystania z niniejszej instrukcji, zaleca się, co następuje:

- zachowanie instrukcji w pobliżu podnośnika, w łatwo dostępnym miejscu.
- zachowanie instrukcji w obszarze chronionym przed wilgocią.
- korzystanie z tej instrukcji właściwie bez jej uszkodzenia.

Jakiegokolwiek korzystanie z urządzenia przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcjami i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione.

Niniejsza instrukcja jest integralną częścią podnośnika: musi być przekazana nowemu właścicielowi wraz z podnośnikiem, w przypadku sprzedaży.

1.2 AWARIA



W przypadku awarii urządzenia, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w poniższych rozdziałach.

1.3 UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA

Operatorzy nie mogą być pod wpływem środków uspokajających, narkotyków lub alkoholu podczas pracy maszyny.



Przed uruchomieniem podnośnika, operator musi poznać wszystkie funkcje urządzenia oraz jego specyfikacje.

1.4 OSTRZEŻENIA



Wszelkie nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje urządzenia zwalniają producenta z odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób i mienia. Usunięcie urządzeń bezpieczeństwa stanowi naruszenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.



Użytkowanie urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem jest surowo zabronione.



Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych może spowodować szkody dla osób i mienia.

1.5 ZŁOMOWANIE

Po podjęciu decyzji o zaprzestaniu użytkowania urządzenia, należy usunąć wszelkie źródła zasilania. Części składowe są traktowane, jako odpady specjalne i ich usuwanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami. Jeśli opakowanie nie jest zanieczyszczone i podlega biodegradacji, należy je pozostawić do usunięcia we właściwym miejscu.

DEKLARACJA GWARANCJI I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Producent dołożył wszelkich starań, aby wykonać niniejszy podręcznik starannie.

DO CZYTELNIKA

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia, że informacje zawarte w niniejszej instrukcji są poprawne, kompletne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy popełnione przy sporządzaniu tego podręcznika oraz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, w celu udoskonalania produktu.

ROZDZIAŁ 2 - SPECYFIKACJA PRODUKTU

Dane identyfikacyjne urządzenia są pokazane na etykiecie umieszczonej na urządzeniu sterującym.

LOGO	
Type:	
Model:	
Serial Number:	
Year of manufacturing:	
Capacity:	
Voltage:	
Power:	

Użyj powyższych danych zarówno do zamówienia części zamiennych, jak również podczas kontaktu z producentem lub sprzedawcą. Usuwanie etykiety jest surowo zabronione.



Urządzenie może zostać nieznacznie zmodyfikowane z estetycznego punktu widzenia.

2.1 GWARANCJA

Gwarancja jest ważna przez okres 12 miesięcy, licząc od daty wystawienia faktury zakupu. Gwarancja zostaje anulowana w przypadku wprowadzenia nieautoryzowanych zmian urządzenia bez zgody producenta. Wady produkcyjne muszą zostać zweryfikowane przez autoryzowany personel producenta.

2.2 OBSŁUGA TECHNICZNA

Dla wszystkich czynności serwisowych i konserwacyjnych niewymienionych ani niepokazanych w instrukcji, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem producenta lub sprzedawcą. Tylko wykwalifikowany personel może przeprowadzać operacje podnoszenia, przenoszenia, transportu i rozpakowywania.

ROZDZIAŁ 3 – OPAKOWANIE, TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE

3.1 OPAKOWANIE

Dostawa powinna się składać z następujących elementów;

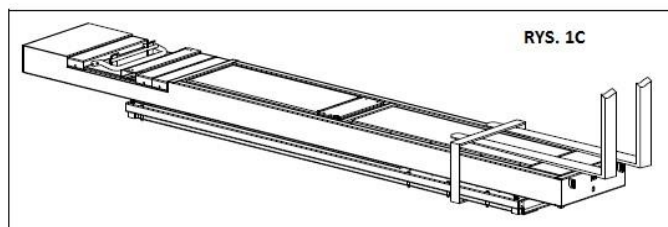
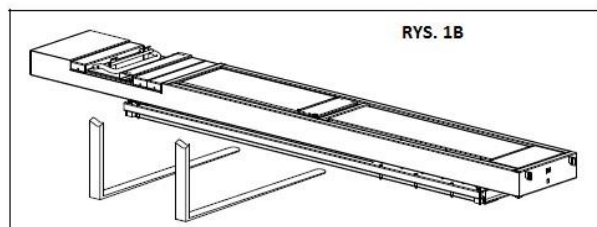
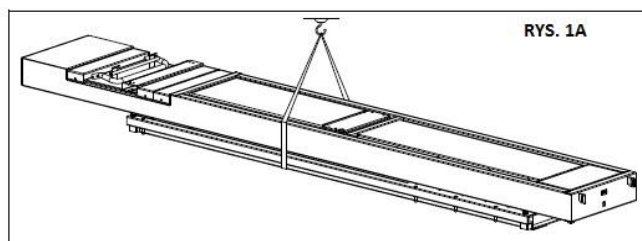
- 2 jednostki podstawowe, każda wyposażona w cylindry hydrauliczne;
- Belka z pompą;
- Jednostka sterująca z urządzeniem hydraulicznym, przewody hydrauliczne;
- Kotwy;
- Gumowe podkładki;
- Obrotnice;
- Napęd ramp

Na życzenie dostępne są akcesoria dodatkowe.

3.2 PODNOSZENIE

Podczas załadunku / rozładunku lub przewozu sprzętu do serwisu, należy użyć odpowiedniego urządzenia do przenoszenia. Upewnij się, że urządzenie posiada adekwatny udźwig.

Pamiętaj o środku ciężkości ładunku. Patrz **RYS.1** przedstawia poprawne przenoszenie:



3.3 SKŁADOWANIE

Opakowania muszą być przechowywane w zadaszonym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i niskiej wilgotności, temperatura pomiędzy -10 ° C a + 40 ° C.

3.4 DOSTAWA I KONTROLA PRZESYŁKI

Po dostarczeniu przesyłki, sprawdź, czy urządzenie nie zostało uszkodzone podczas transportu. Sprawdź, czy wszystkie pozycje zamówienia zostały zawarte w dostawie. W przypadku uszkodzeń podczas transportu, zawiadom przewoźnika. Otwieraj opakowanie ostrożnie.

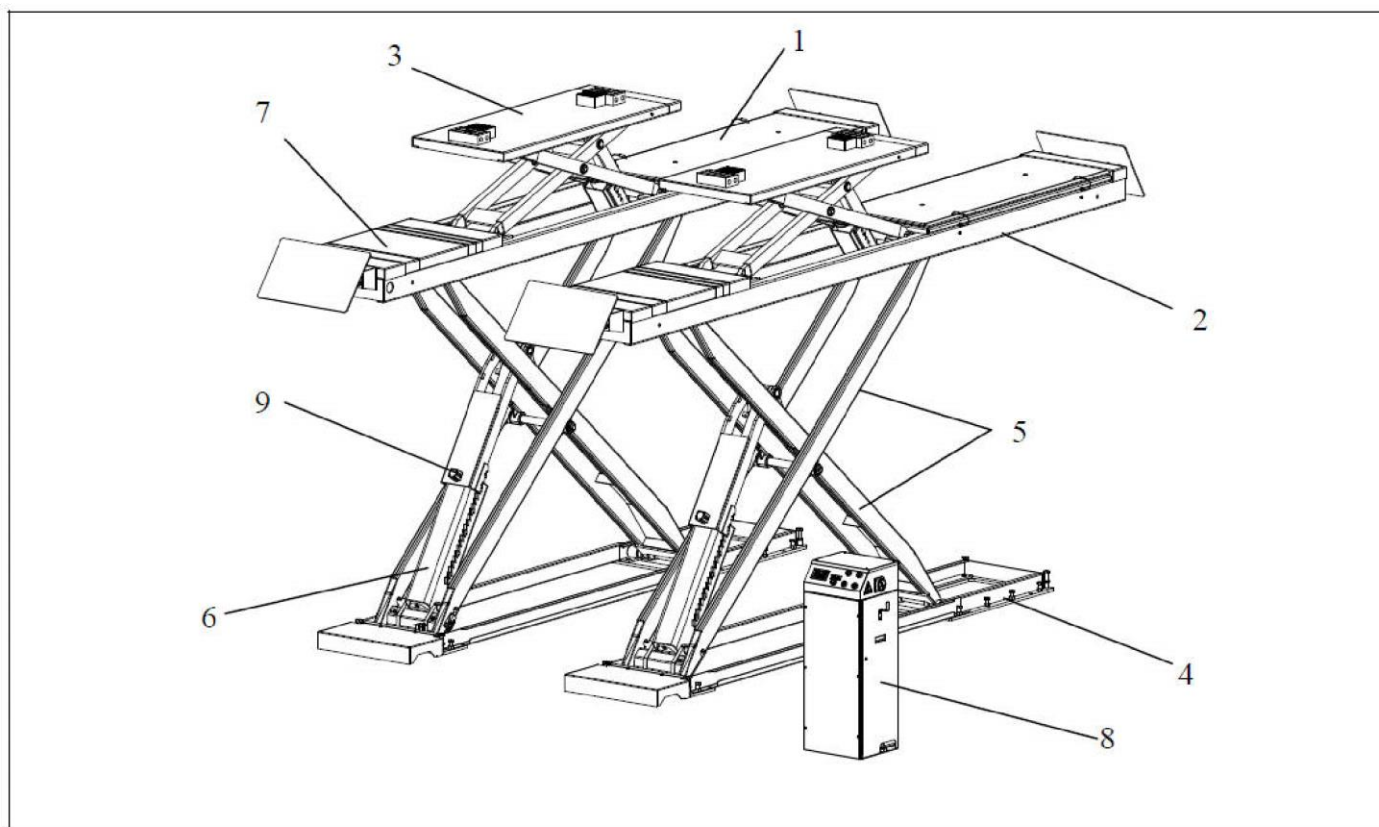
ROZDZIAŁ 4 - OPIS PRODUKTU

4.1 OPIS PODNOŚNIKA RYS. 2

Podnośnik jest przeznaczony do podnoszenia pojazdów mechanicznych do ustawienia kół i konserwacji. Podnośnik może być montowany zarówno na powierzchni lub podtynkowo. Maksymalna waga podnoszenia jest określone na tabliczce znamionowej.

Wszystkie ramy mechaniczne, takie jak platformy, rozszerzenia, ramiona zostały zbudowane zostały ze stali. Sterowanie opisano szczegółowo w rozdziale 8.

Ten rozdział opisuje podstawowe elementy podnośnika, pozwalając użytkownikowi zapoznać się z maszyną. Jak pokazana na **RYS.2**, podnośnik składa się z dwóch platform **P1** i **P2**, na podstawie **(4)**. Podnośnik ma budowę nożycową. System podnoszenia składa się z ramion nożyc **(5)**, oraz siłownika hydraulicznego **(6)**. Podnoszenie i opuszczanie jest realizowane przy pomocy jednostki sterującej **(8)**. Układ poziomowania podnośnika działa na zasadzie zaworów. Cylinder pneumatyczny jest wbudowany w każdą platformę **(9)**. Dwa wyłączniki krańcowe zainstalowane są na maksymalnej wysokości.



4.2 OBSŁUGA

Podnoszenie realizowane jest poprzez jednostkę hydrauliczną. Platformy podnoszone są jednocześnie. Układ hydrauliczny jest chroniony przez zawór max. ciśnienia, co zapobiega przekroczeniu ciśnienia ustalonego dla bezpieczeństwa. Podnośnik zapewnia synchronizację platform. Po naciśnięciu klawisz obniżania, podnośnik zatrzymuje się na wysokości 400 mm. Na tym etapie, operator powinien sprawdzić, czy żadne osoby nieupoważnione nie przebywają w strefie roboczej. Jeśli w strefie roboczej nie przebywają osoby nieuprawnione, należy opuścić podnośnik całkowicie. Całkowite obniżenie sygnalizuje sygnał dźwiękowy.

ROZDZIAŁ 5 – SPECYFIKACJE TECHNICZNE

5.1 ROZMIAR I DANE PODSTAWOWE

UDŹWIG	5000KG
MAX. WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	2160 mm
MAX WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA WTÓRNEGO	430 mm
WYSOKOŚĆ OBNIŻENIA	290 mm
DŁUGOŚĆ	5600 mm
SZEROKOŚĆ PLATFORMY	608 mm + 52 mm (prowadnica)
SUGEROWANY ROZSTAW PLATFORM	997 mm
CZAS PODNOSZENIA	60s
CZAS OPUSZCZANIA	60s
CIŚNIENIE	6 bar – 8 bar
POZIOM HAŁASU	80 dB(A)/1m
TEMPERATURA ROBOCZA	-10 °C ~ 40 °C
WAGA OPAKOWANIA	2570 KG
UDŹWIG PODNOŚNIKA POMOCNICZEGO	4000 KG

5.2 SILNIK ELEKTRYCZNY

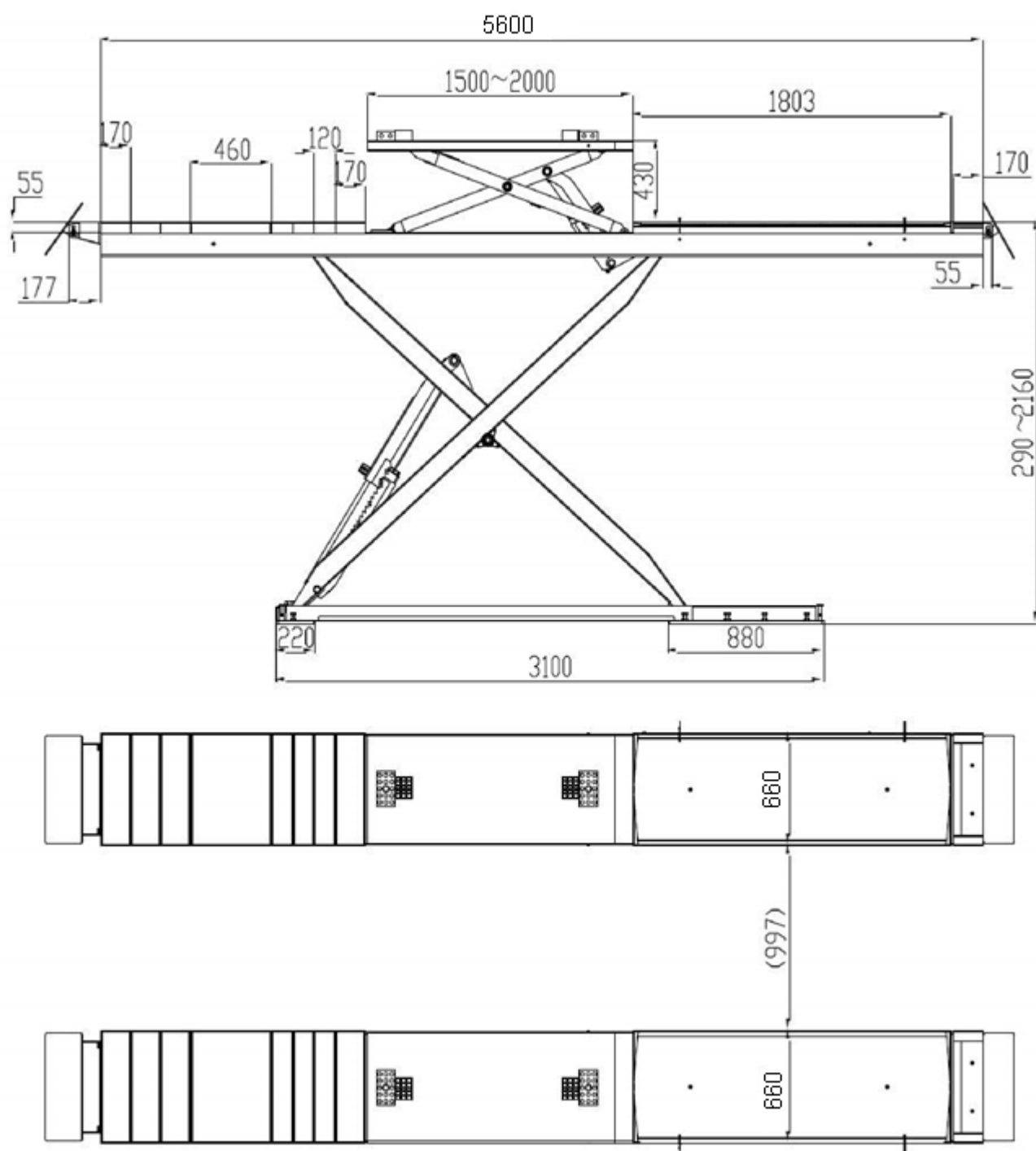
TYP	ML90L2	G90N4
NAPIĘCIE	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
MOC	2.2 KW	3,5 KW
BIEGUNY	4	2
SZYBKOŚĆ	2800 rpm	1375 rpm
TYP OBUDOWY SILNIKA		B14
KLASA IZOLACJI		IP 54

Podłączenie silnika musi być przeprowadzone w odniesieniu do załączonych schematów elektrycznych **(RYS.6)**. Kierunek obrotów silnika jest pokazany na etykiecie umieszczonej w silniku. Przed użyciem podnośnika, należy sprawdzić, czy specyfikacja silnika pokazana na tabliczce znamionowej jest zgodna z zasilaniem. Napięcie powinno być zabezpieczone przed przeciążeniem.

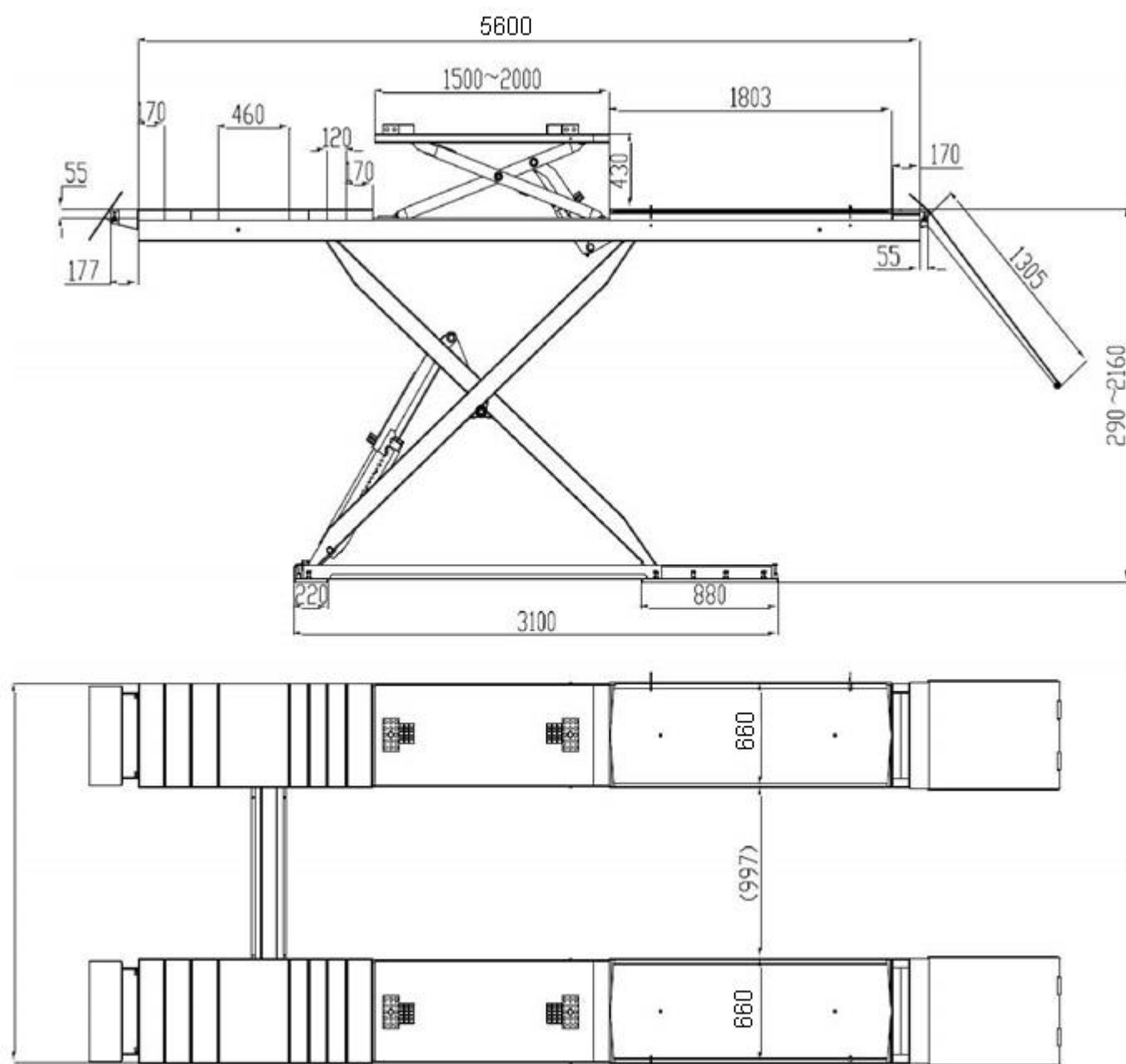
5.3 POMPA

TYP		
PRZEPŁYW	2,1 cm ³ /g	4,8 cm ³ /g
CIAĞŁE CIŚNIENIE ROBOCZE	230-240 BAR	
MAKSYMALNE CIŚNIENIE	280 BAR	

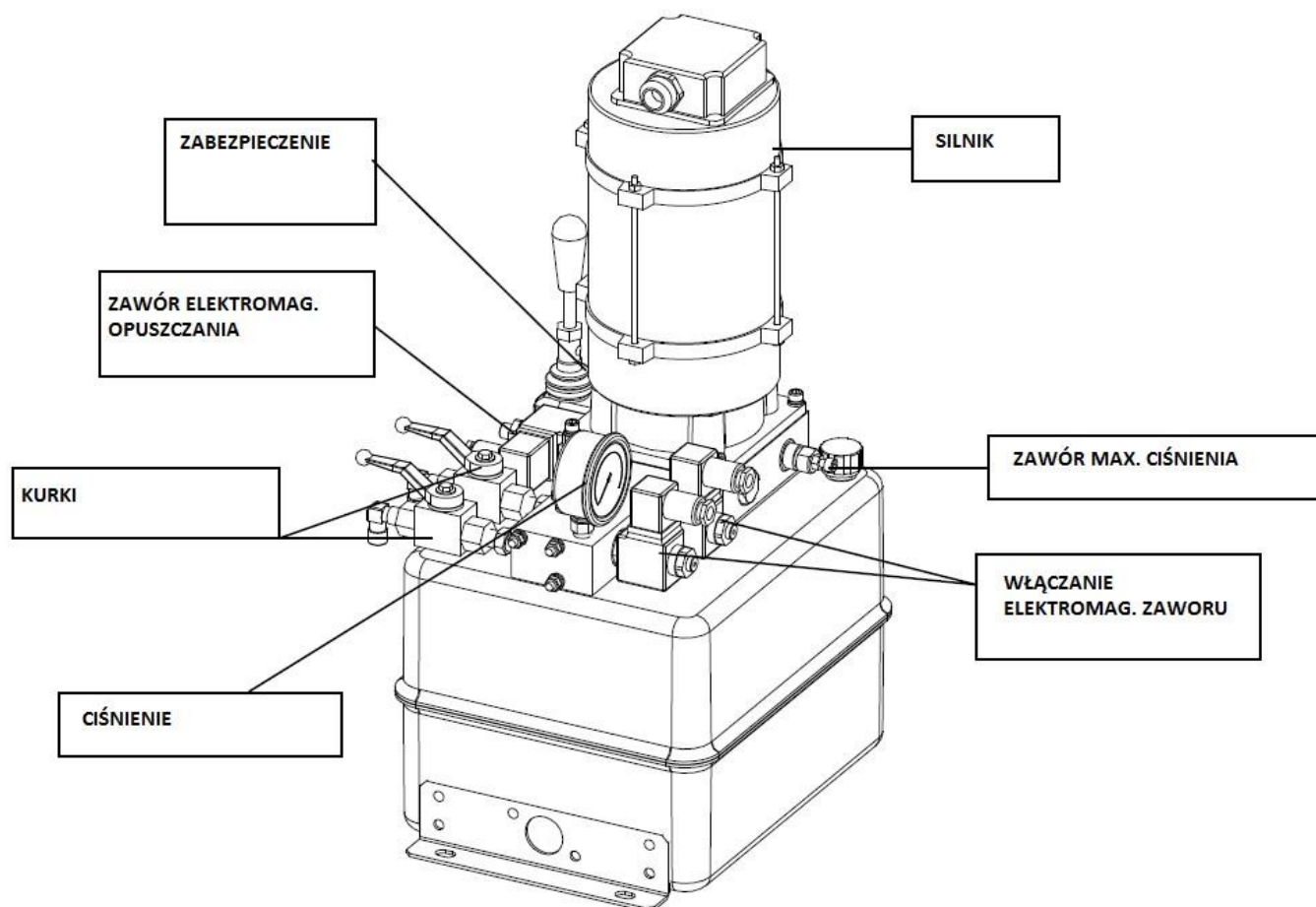
RYS. 3a INSTALACJA PODPOSADZKOWA



RYS. 3b INSTALACJA NAPOSADZKOWA



5.4 JEDNOSTKA HYDRAULICZNA RYS. 4



5.5 OLEJ

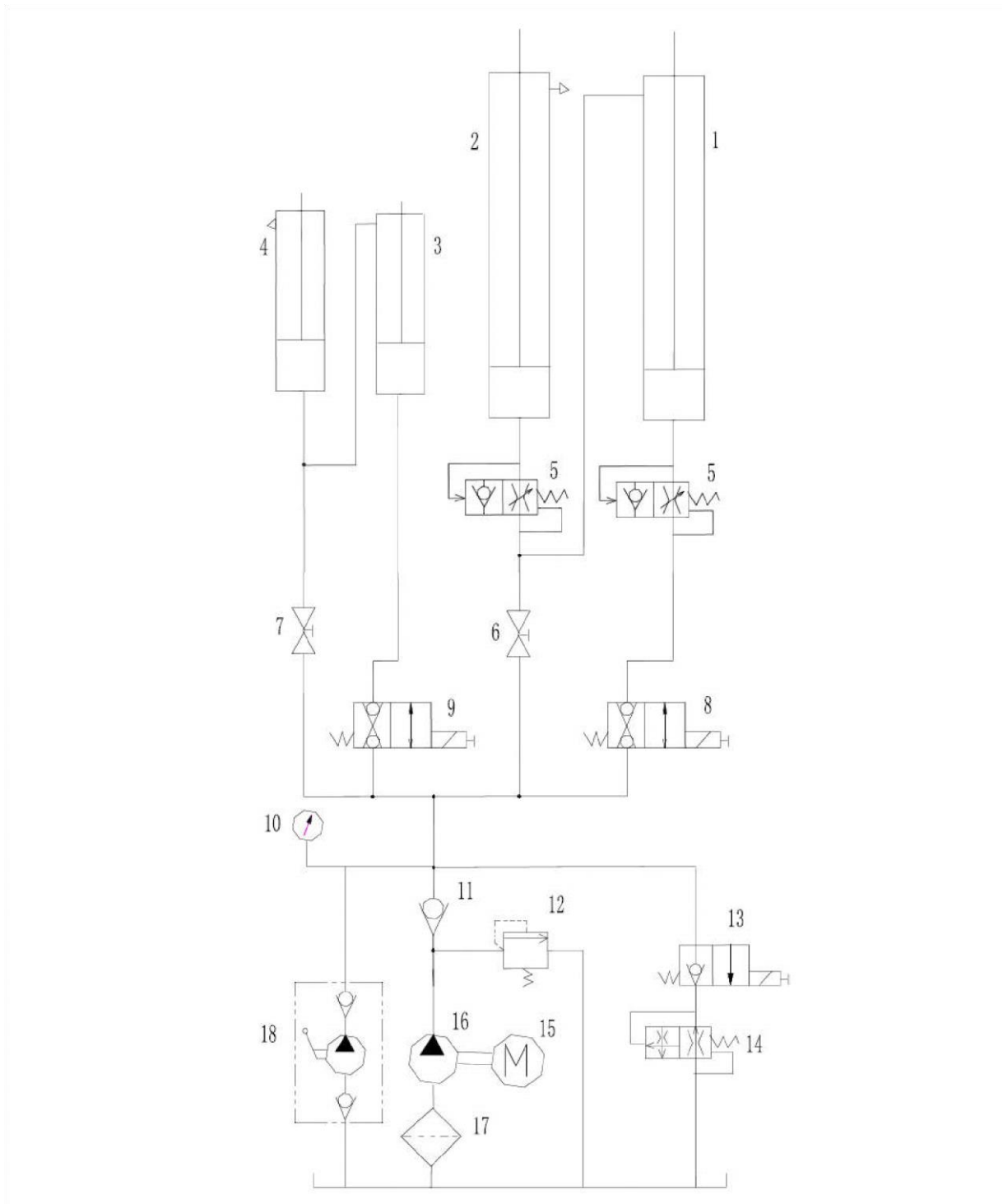
Użyj oleju do napędu hydraulicznego, ISO 6743/4 (klasa HM). Olej o podobnych cechach przedstawiony jest w tabeli poniżej.

ASTM D 1298	Gęstość 20 ° C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Lepkość 40 ° C	32 cSt
ASTM D 445	Lepkość 100 ° C	5.43 cSt
ASTM D 2270	WSKAŹNIK LEPKOŚCI	104 N°
ASTM D 97	TEMPERATURA KRZEPNIĘCIA	~ 30 °C
ASTM D 92	TEMPERATURA ZAPŁONU	215 °C
ASTM D 644	ZOBOJĘTNIENIE	0.5 mg KOH/g

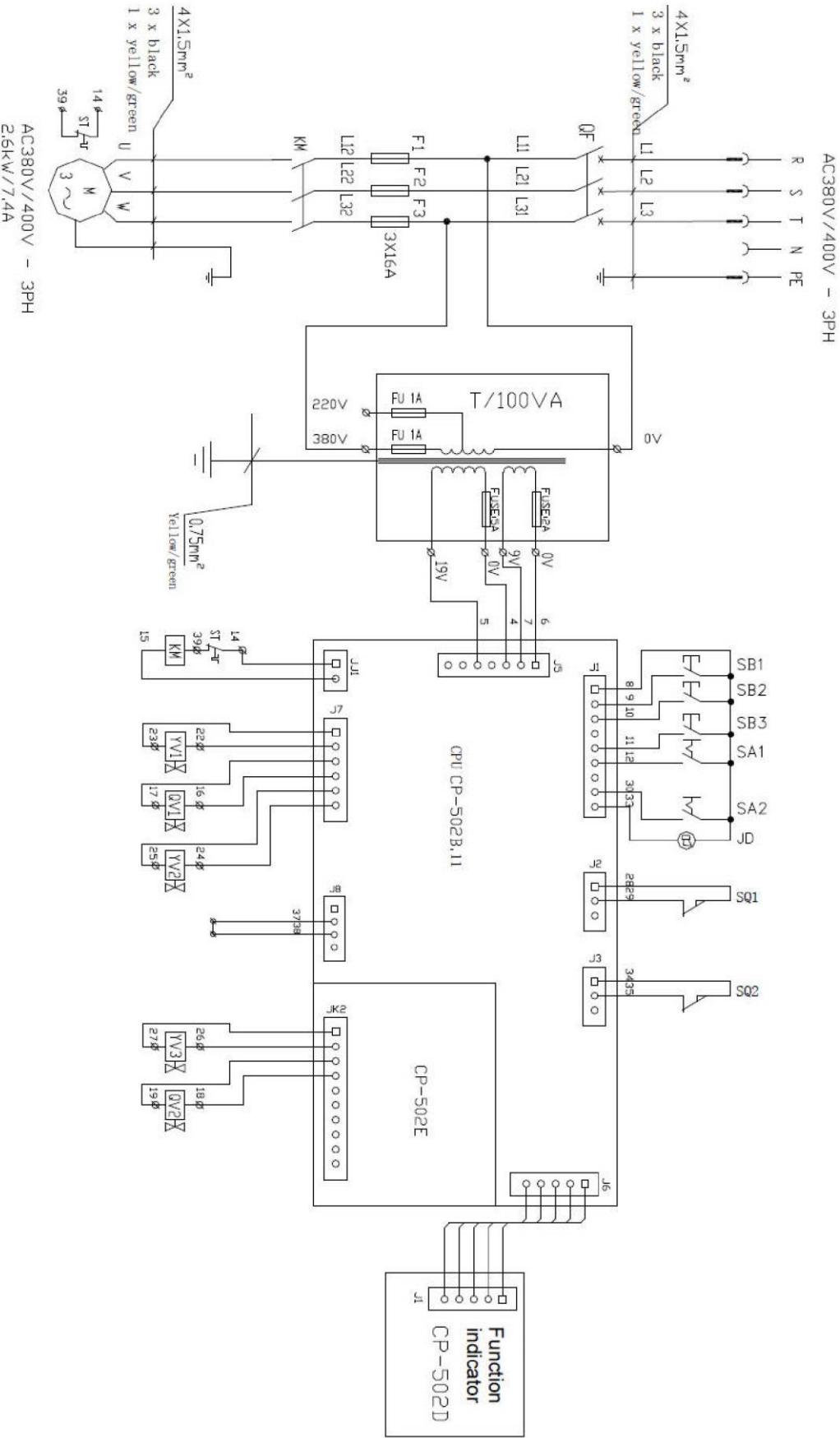


Wymieniaj olej przynajmniej raz w roku.

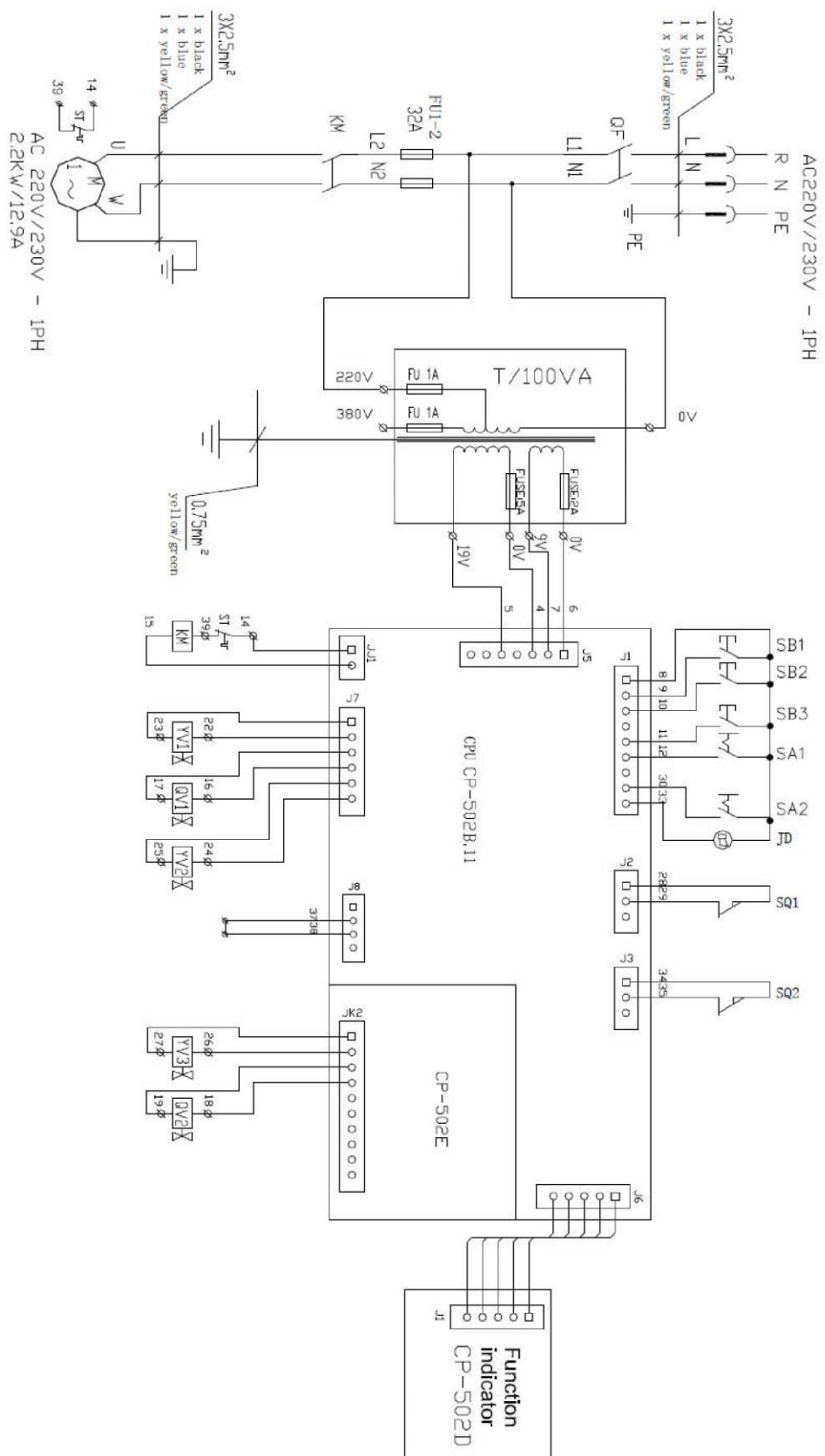
RYS. 5 SCHEMAT HYDRAULICZNY



1	GŁÓWNY CYLINDER P1	10	MIERNIK CIŚNIENIA
2	POMOCNICZY CYLINDER P2	11	ZAWÓR ZWROTNY
3	P2 CYLINDER	12	ZAWÓR PRZECIĄŻENIOWY
4	P1 CYLINDER	13	ELEKTROMAGNETYCZNY ZAWÓR OPUSZCZANIA
5	ZAWÓR SPADOCHRONOWY OPCJA	14	ZAWÓR PRĘDKOŚCI OPUSZCZANIA
6	KUREK	15	SILNIK
7	KUREK	16	POMPA
8	WŁĄCZNIK ZAWORU ELEKTROMAGNETYCZNEGO	17	FILTR OLEJU
9	WŁĄCZNIK ZAWORU ELEKTROMAGNETYCZNEGO	18	ZABEZPIECZENIE POMPA RĘCZNA

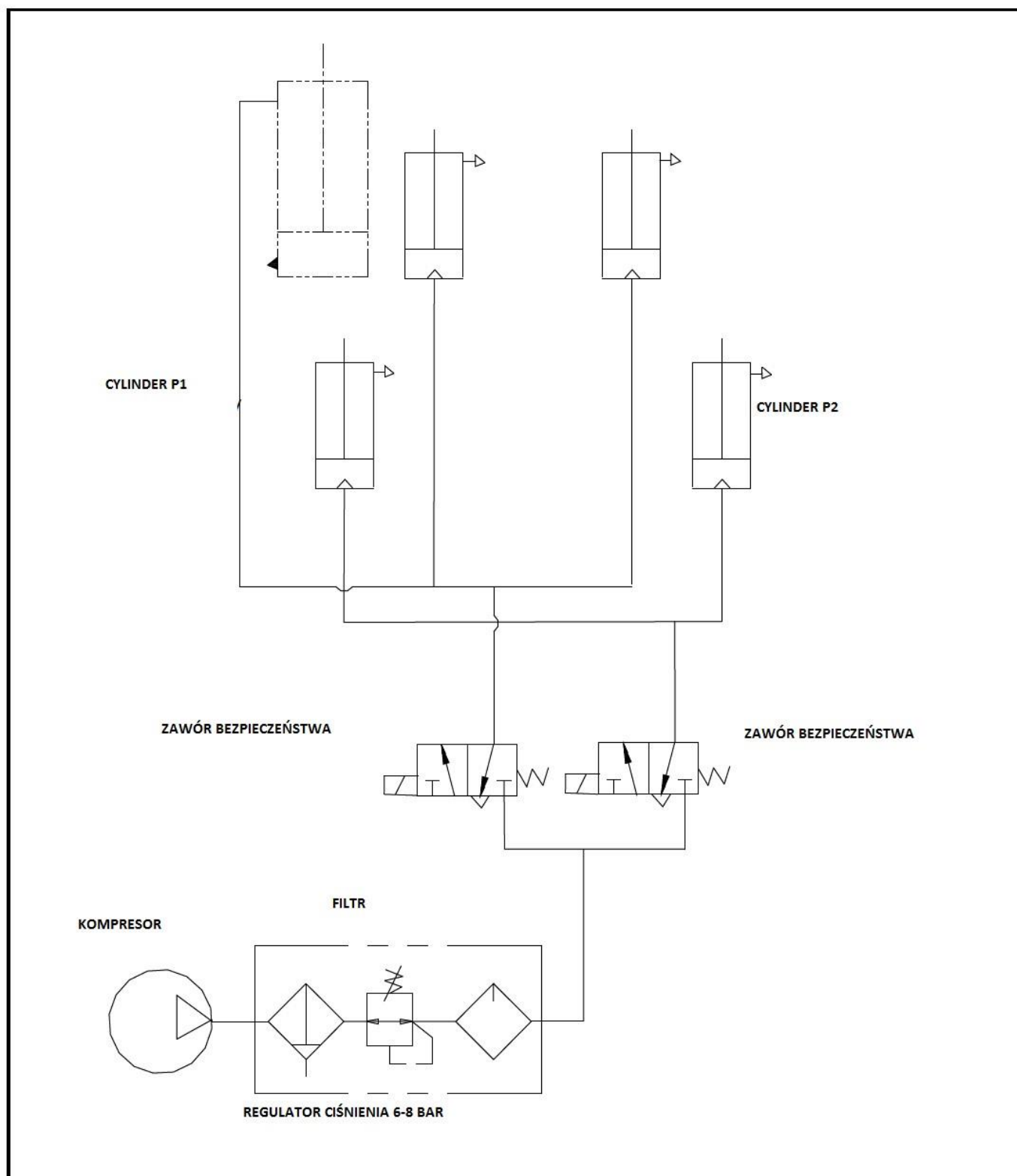


RYSUNEK 6b SCHEMAT ELEKTRYCZNY 220V/230V – 1PH



QF	WŁĄCZNIK
M	SILNIK
ST	ZABEZPIECZENIE TERMICZNE
T	TRANSFORMATOR 100V A
KM	KONTAKTOR DC
SB1	KLAWISZ PODNOSZENIA
SB2	KLAWISZ OPUSZCZANIA
SB3	KLAWISZ BEZPIECZEŃSTWA
SA1	SELEKTOR
SA2	SELEKTOR
JD	SYGNAŁ DŹWIĘKOWY
SQ1	WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY GÓRNEGO POŁOŻENIA
SQ2	WYŁĄCZNIK BEZPIECZENEJ WYSOKOŚCI
YV1	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY OPUSZCZANIA
YV2	WŁĄCZNIK ZAWORU ELEKTROMAGNETYCZNEGO
YV3	WŁĄCZNIK ZAWORU ELEKTROMAGNETYCZNEGO
QV1	ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA
QV2	ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA
PH	FOTOKOMÓRKA

RYS. 7 SCHEMAT HYDRAULICZNY



ROZDZIAŁ 6 - BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytaj ten rozdział dokładnie i całkowicie, ponieważ zawiera ona informacje ważne dla bezpieczeństwa operatora i osób odpowiedzialnych za konserwację.



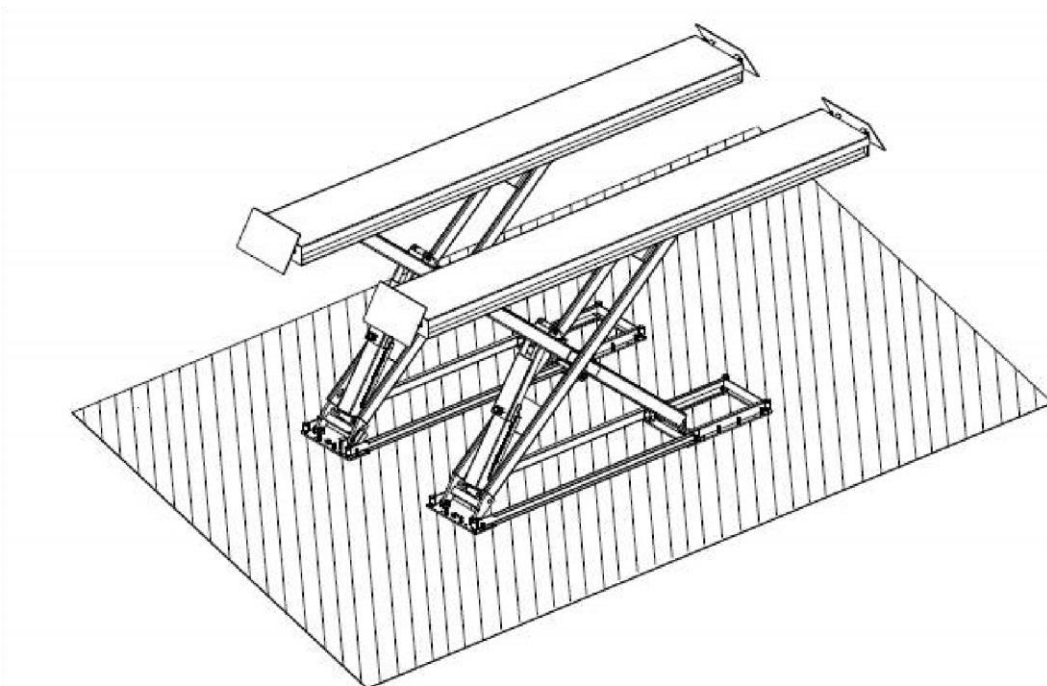
Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji uniesionej w obszarze zamkniętym. Inne użycie podnośnika jest surowo zabronione. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób i mienia w przypadku niewłaściwego użycia podnośnika.

Dla bezpieczeństwa operatora i innych osób, strefa bezpieczeństwa przedstawiono na **RYS. 7**. Strefa ta musi być wolna w czasie pracy podnośnika. Obecność pracownika pod pojazdem jest dopuszczalna wyłącznie po zakończeniu operacji podnoszenia.



Nigdy nie użytkować podnośnika, gdy urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne lub uszkodzone.

RYS. 8 - STREFA BEZPIECZEŃSTWA



6.1 UWAGI OGÓLNE

Operator i osoba odpowiedzialna za utrzymanie musi przestrzegać przepisów zapobiegania wypadkom i zasad obowiązujących w kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

Przestrzegaj następujących zasad:

- Nie usuwać i nie odłączać urządzeń bezpieczeństwa;
- Dokładnie przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji;
- Obserwuj obszar roboczy podczas podnoszenia;
- Upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony, hamulec włączony;
- Upewnij się, że pojazd, który ma zostać podniesiony może być podniesiony przez urządzenie;
- Upewnij się, że nikt nie przebywa na platformach;

6.2 RYZYKO PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU

Aby uniknąć przeciążenia i możliwości zerwania, zostały użyte następujące urządzenia zabezpieczające:

- Zawór przeciążeniowy ciśnienia w jednostce hydraulicznej;
- Zawór spadochronowy umieszczony w układzie hydraulicznym, aby zapobiec obsuwaniu się podnośnika w przypadku awarii.



Zawór maksymalnego ciśnienia – zamontowany przez producenta, w celu właściwej regulacji ciśnienia. Prosimy nie modyfikować.

- Sieć bezpieczeństwa w przypadku osłabienia i / lub awarii łańcucha.
- Zabezpieczenie w końcowej fazie opuszczania.
- Automatyczne, mechaniczne zabezpieczenie utrzymuje podnośnik w pozycji wzniesionej.



Zabronione jest modyfikowanie dowolnego urządzenia bezpieczeństwa. Zawsze upewnij się, urządzenie zabezpieczające jest aktywne.

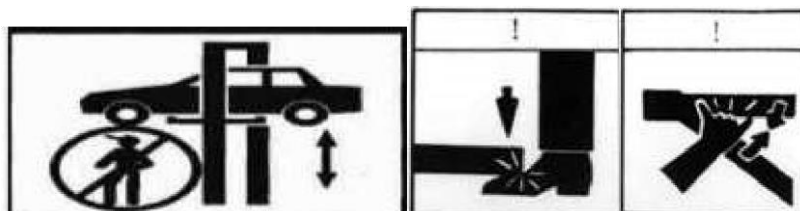
6.3 ZAGROŻENIA DLA LUDZI

Wszelkie ryzyko dla personelu podczas niewłaściwej obsługi podnośnika zostało opisane w tym rozdziale.



6.4 RYZYKO ZGNIECENIA

Podczas opuszczania, operator musi mieć pewność, że nikt nie przebywa w strefie roboczej podczas wykonywania operacji.



6.5 RYZYKO UDERZENIA

Kiedy podnośnik znajduje się na stosunkowo niewielkiej wysokości istnieje ryzyko uderzenia.

6.6 RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM

Unikaj korzystania z wody, pary i lakierów rozpuszczalnikowych, w obszarze podnoszenia gdzie przewody elektryczne są umieszczone oraz w pobliżu panelu elektrycznego.



Zabronione jest modyfikowanie dowolnego urządzenia bezpieczeństwa. Zawsze upewnij się, urządzenie zabezpieczające jest aktywne i działa prawidłowo.

6.7 RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA

Ryzyko poślizgnięcia może być spowodowane przez olej lub brud na podłodze obok podnośnika. Utrzymuj obszar roboczy w czystości. Wyeliminuj wszelkie kałuże oleju i wycieki.

6.8 RYZYKO UPADKU POJAZDU

Jeśli pojazd spada z podnośnika, oznacza to, że nie został właściwie umieszczony na platformach, lub jego wymiary nie są zgodne ze specyfikacją podnośnika.



6.9 ZAGROŻENIA WYNIKĄCIE Z NIEWŁAŚCIWEGO OŚWIETLENIA

Upewnij się, że wszystkie obszary obok podnośnika są dobrze i równomiernie oświetlone, zgodnie z lokalnymi przepisami.

6.10 RYZYKO ODERWANIA SKŁADOWEJ PODNOŚNIKA

Materiały i procedury projektowania i produkcji podnośnika sprawiają, że producent wykonał bezpieczny i niezawodny produkt. Pamiętaj o konserwacji urządzenia – opisane w kolejnych rozdziałach.



6.11 RYZYKO NIEAUTORYZOWANEGO UŻYCIA

Obecność osób nieupoważnionych obok podnośnika jest zabronione podczas podnoszenia, jak również, gdy pojazd został już podniesiony.



Inne wykorzystywanie podnośnika – niezgodne z jego przeznaczeniem może spowodować wypadek i szkody dla osób i mienia.

ROZDZIAŁ 7 – MONTAŻ



Tylko wykwalifikowany personel, autoryzowany przez producenta jest upoważniony do przeprowadzenia instalacji. Instalacja przez osoby nieupoważnione może spowodować niebezpieczne sytuacje dla personelu.

7.1 KONTROLA MIEJSCA INSTALACJI

Podnośnik musi być zainstalowany w miejscu odpowiednim, z dala od przeszkód. Miejsce instalacji musi zostać wyznaczone z dala od obszaru mycia, używania rozpuszczalników i innych substancji żrących, gdyż istnieje ryzyko wybuchu. Pamiętaj o zachowaniu odpowiedniej odległości od ściany i innych urządzeń, zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa. Patrz **RYS. 7**.

7.2 OŚWIETLENIE

Oświetlenie może być zgodne z obowiązującymi przepisami w miejscu instalacji. Wszystkie obszary obok podnośnika muszą być dobrze i równomiernie oświetlone.

7.3 INSTALACJA PODŁOŻE

Podnośnik musi być umieszczony na podłożu z betonu zbrojonego 425, o grubości 15 cm lub zgodnie z lokalnymi przepisami. Podłoże, na którym podnośnik ma być zamontowany musi być odpowiednio wypoziomowane we wszystkich punktach. Różnica poziomów nie większa, niż 2cm, w kierunku jazdy 1cm. Podłoże musi być w stanie wytrzymać ciężar podnośnika z ładunkiem. Przy sporządzaniu nowego podłoża beton musi zostać utwardzony minimum 21 dni przed instalacją.

7.4 POZYCJONOWANIE PODNOŚNIKA

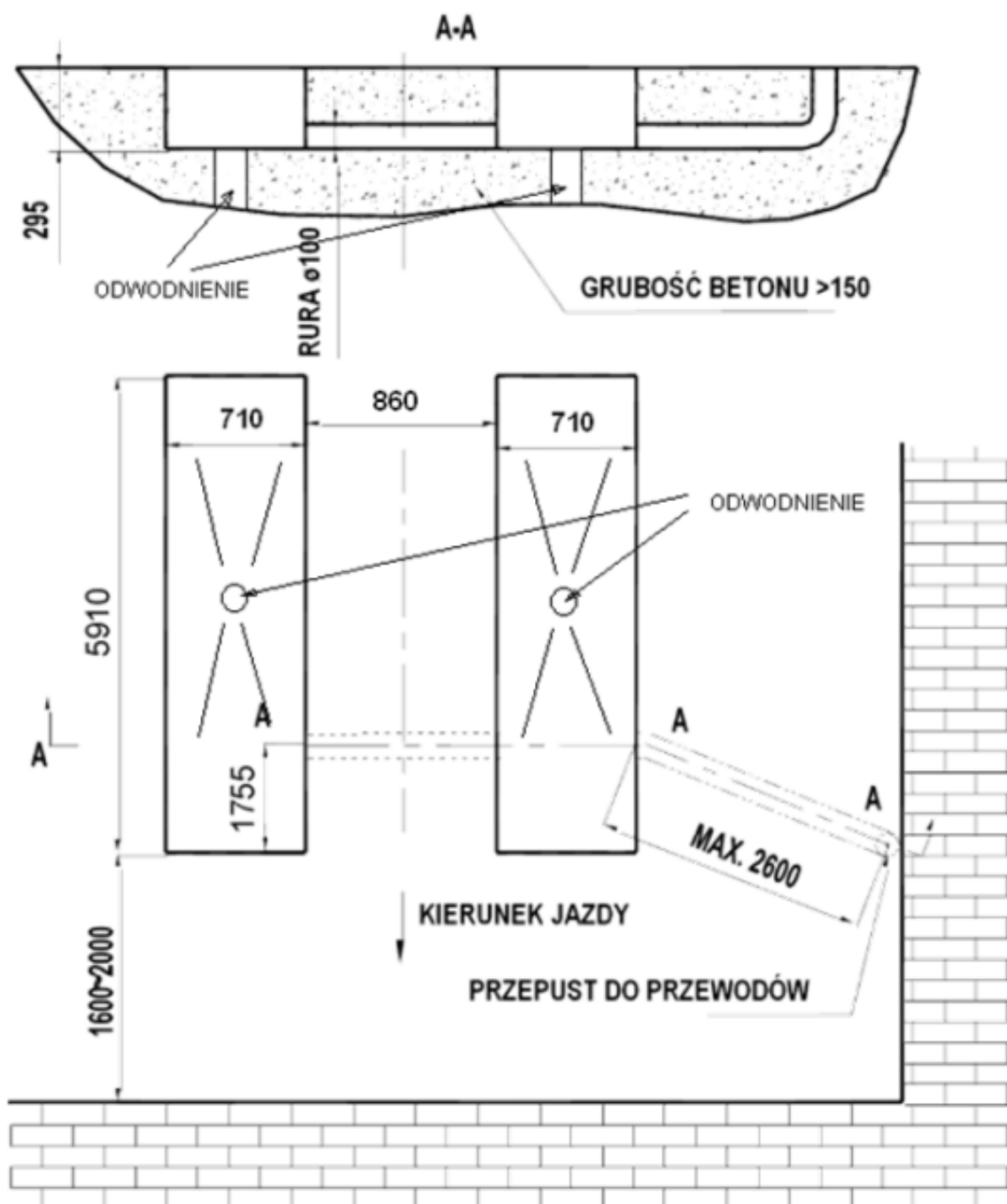


Tylko wykwalifikowany personel, autoryzowany przez producenta jest upoważniony do przeprowadzenia instalacji. Instalacja przez osoby nieupoważnione może spowodować niebezpieczne sytuacje dla personelu.

- Przetransportuj podnośnik przy pomocy urządzenia, weź pod uwagę środek ciężkości i nośność urządzenia oraz środek ciężkości.
- Umieść jednostkę sterującą w pozycji przewidzianej – z prawej lub lewej strony podnośnika.

PLAN MONTAŻU RYS 15.

7.5

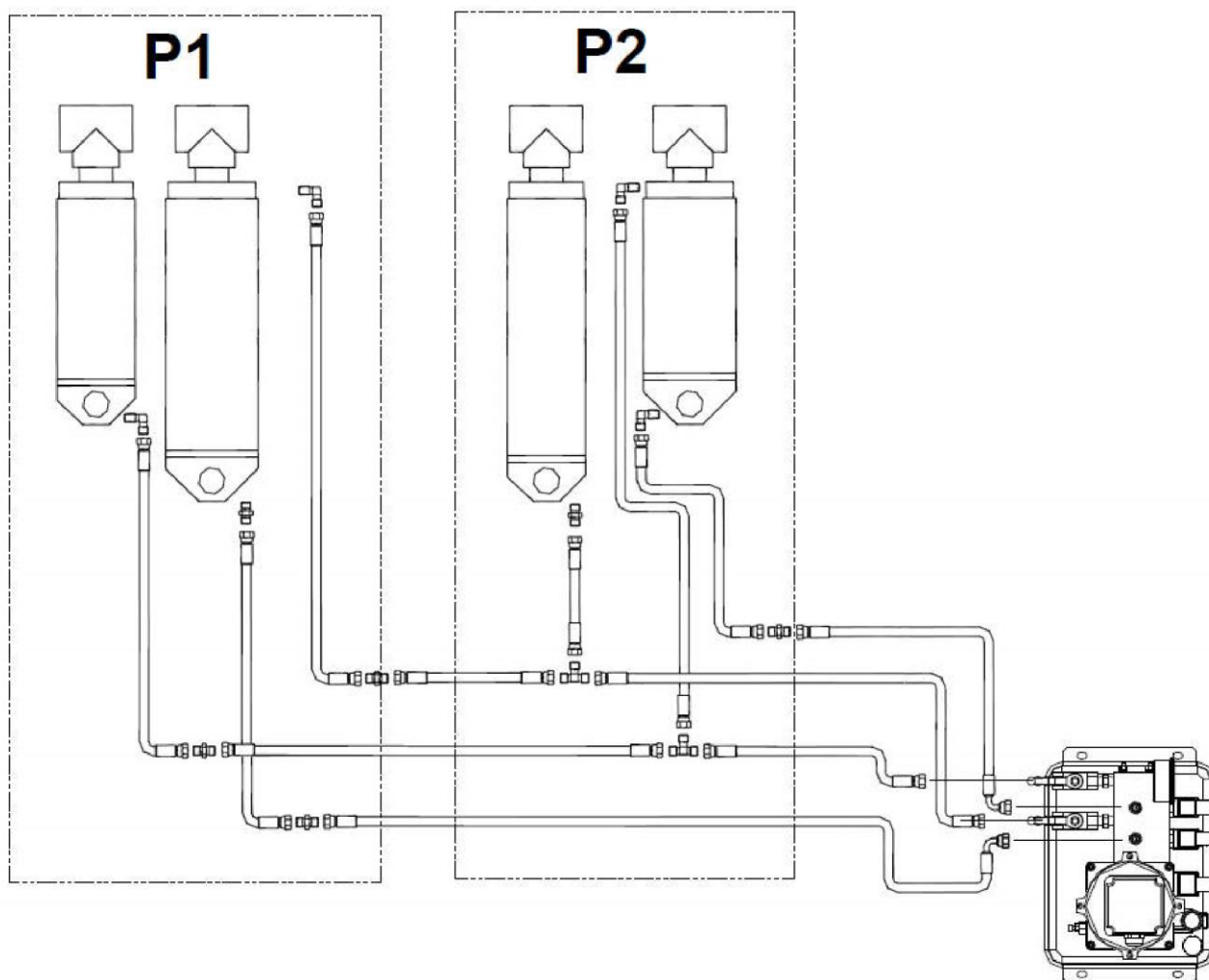


POŁĄCZENIE HYDRAULICZNE

- Pozycjonuj platformy;
- Otwórz pokrywę jednostki sterującej;
- Podłącz 16 przewodów zgodnie z planem;
- Dokręć dokładnie;

Przy wykonywaniu podłączeń, upewnij się, że przewody są czyste i nie uległy uszkodzeniu.

RYS. 16 PODŁĄCZENIA HYDRAULICZNE



7.6 PODŁĄCZENIA PNEUMATYCZNE

System musi być wyposażony w komplet składający się z filtra, smarownicy i regulatora – dostarczone przez producenta na życzenie.

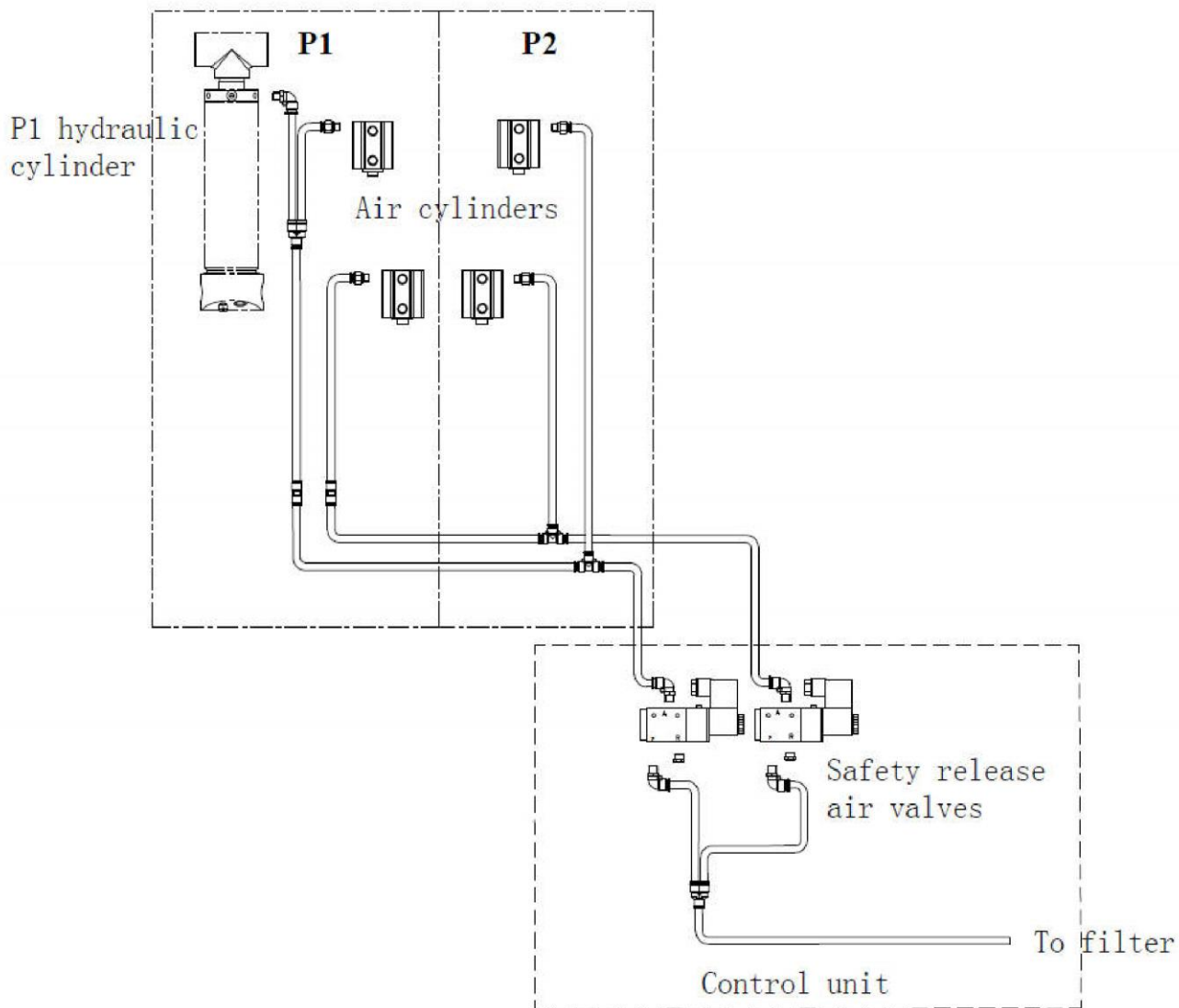
Postępuj w następujący sposób:

- Podłącz przewody pneumatyczne wstępnie zmontowane, jak na **RYS.17**;
- Podłącz do zasilania pneumatycznego.



Sprawdź, czy przewody są uszkodzone i właściwie podłączone. Złe, zbyt luźne podłączenie może spowodować niebezpieczne sytuacje.

RYS. 17 PODŁĄCZENIA PNEUMATYCZNE



Obwód powietrza musi być wyposażony w filtr i regulator. Ciśnienie musi być ustawione na 6 -8 bar.

7.7 PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA DO UKŁADU HYDRAULICZNEGO I ELEKTRYCZNEGO



Podłączania muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanego elektryka. Niewłaściwe podłączenie może uszkodzić silnik, takie uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Nie uruchamiać bez uzupełnienia oleju. Pompa może się uszkodzić.

- Podłączyć elektrykę do agregatu hydraulicznego wedle schematu w instrukcji – **RYS.6**, przy pomocy dołączonych przewodów.
- Sprawdź uziemienie i podłączenie przewodów;

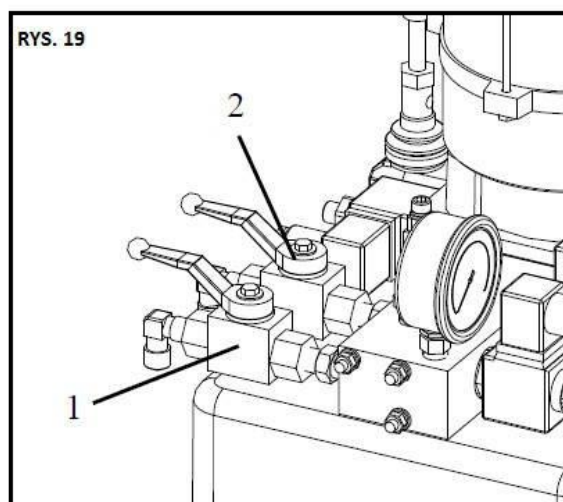
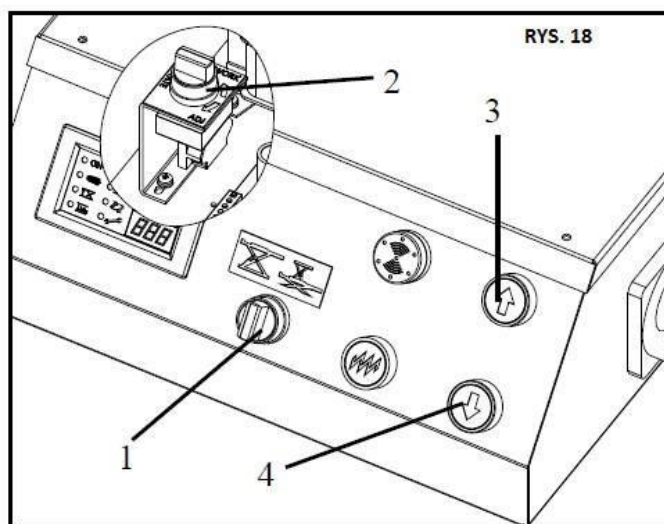
7.8 OLEJ I ODPOWIETRZANIE



Wyłączniki krańcowe zainstalować po odpowietrzeniu. Podczas tej procedury nie podnosić podnośnika z ładunkiem.

7.8.1 START

- Upewnij się, że wszystkie kołki i śruby są prawidłowo zamontowane;
- Upewnij się, że napięcie jest identyczne z danymi na tabliczce znamionowej urządzenia;
- Upewnij się, że podłączenia elektryczne są zgodne ze schematami;
- Upewnij się, że nie ma wycieków;
- Upewnij się, że podnośnik jest uziemiony;
- Upewnij się, że obszar roboczy jest wolny od ludzi i obiektów;
- Nasmaruj ruchome części;
- Wlać około 18 litrów oleju hydraulicznego;
- Włącz;
- Otwórz przednią pokrywę jednostki sterującej, włącz oba kurski. **RYS.19.**



- Sprawdź, czy kierunek obrotów silnika pokazany strzałkami jest zgodny;
- Sprawdź, czy silnik nie nagrzewa się lub nie wydaje dziwnych dźwięków;

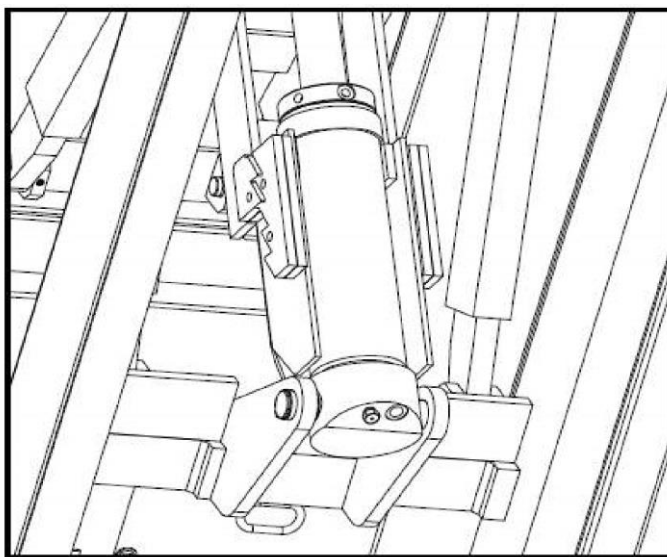
7.8.2 UZUPNIANIE OLEJU I ODPOWIETRZANIE

- Upewnij ADJ / przełącznik (**RYS. 18 - 2**) jest ustawiony w pozycji "praca";
- Naciśnij przycisk podnoszenia (**RYS. 18 - 3**), aby uzupełnić olej do systemu: P1
- Naciskaj przycisk do podnoszenia aż P1 osiągnie najwyższą pozycję (**RYS. 18 - 4**)
- Naciśnij przycisk obniżania P1, aby obniżyć całkowite;
- Ponownie podnieść P1, aż do osiągnięcia najwyższej pozycji;
- Ustaw ADJ przełącznik / PRACA (**RYS. 18 - 2.**) W pozycji "ADJ";
- Włącz kurek (**RYS. 19 - 1.**);
- Naciśnij przycisk podnoszenia podnieś P2, uzupełnij olej;
- Obniż P2 całkowicie;
- Powtórz operację, co najmniej 5 razy;
- Wyrównaj platformy;
- Wyłącz zawór poziomowania odcięcia 1 i ustaw przełącznik ADJ do pozycji "praca";
- Powtórz operację, co najmniej 3 razy, jeśli platformy nie są wyrównane.

7.8.3 UZUPEŁNIANIE OLEJU I OTPOWIERZANIE DŹWIGNIK



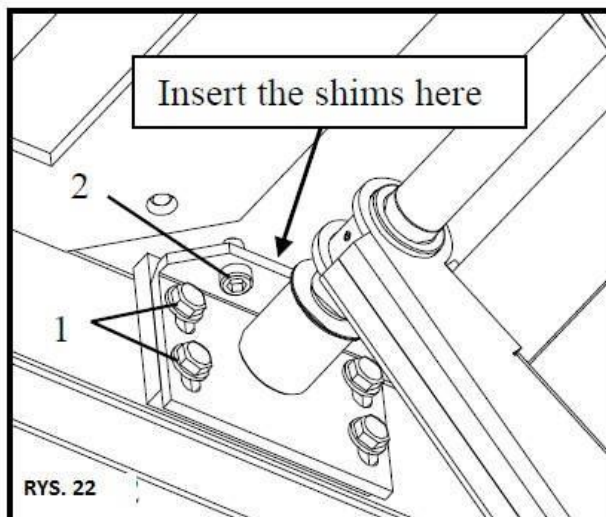
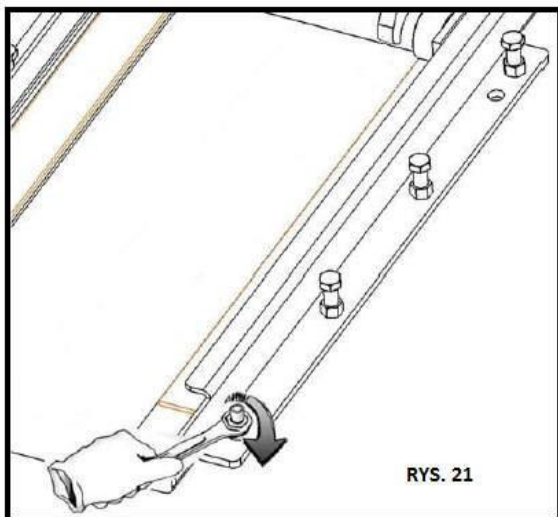
- Ustaw przełącznik MAIN / JACK do pozycji " ";
- Upewnij się, że ADJ jest w pozycji "praca";
- Wyłącz oba kurki;
- Naciśnij przycisk podnoszenia, aby uzupełnić olej w systemie: P2
- Naciskaj przycisk podnoszenia podnieść P2, aż osiągnie najwyższą pozycję;
- Naciskaj przycisk opuszczania obniżyć P2 całkowicie;
- Ponownie podnieść P2, aż osiągnie najwyższą pozycję;
- Ustaw przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "ADJ"
- Włącz kurek **2 (RYS. 19 - 2.)**;
- Naciśnij przycisk podnoszenia, podnieść P1, aż do osiągnięcia najwyższej pozycji;
- Naciskaj przycisk opuszczania, aby obniżyć P1 całkowicie;
- Podnieść i opuścić co najmniej 5 razy;
- Wyrównać P1 i P2;
- Wyłącz zawór poziomowania;
- Ustaw przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "praca" po odpowietrzeniu;
- Powtórz operację 3 razy.



7.9 REGULACJA

Dla prawidłowej regulacji poziomowania postępować w następujący sposób:

- Podnieś platformy (bez samochodu), do wysokości około 1 metra (normalna wysokość dla ustawienia kół).
- Upewnij się, że platformy są w tej samej pozycji;
- Wywierć otwory około 120mm głębokości wiertarką udarową D.16.
- Po wywierceniu, usunąć kurz z każdego otworu dokładnie za pomocą sprężonego powietrza lub drucianej szczotki.
- Zamontować podkładki i nakrętki na kotwach następnie dopasować się do każdego otworu młotkiem.
- Sprawdź, czy platformy są wypoziomowane, jeśli nie:
- Odkręć cztery śruby (**1 / RYS.22**) na wsporniku na przodzie ramienia nożycowego;
- Ustawić dwie śruby (**2 / RYS.22**) w górę lub w dół, aż dwie platformy są wyrównane idealnie;
- Dokręć wszystkie śruby i nakrętki.



7.10 INSTALACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH RYS. 23

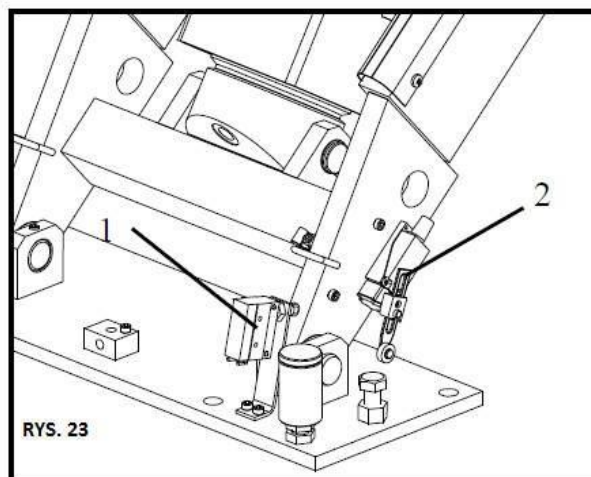


Tylko wykwalifikowany personel musi mieć prawo do przeprowadzenia tej operacji.

Niewłaściwe ustawienie wyłączników może spowodować uszkodzenie podnośnika i niebezpieczeństwo dla osób i mienia.

7.10.1 WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY MAX. WYSOKOŚCI

- Umieść podnośnik na wysokości 2160 mm;
- Zamontować wyłącznik (1) na uchwycie;
- Podnieść na wysokości 2160mm, by sprawdzić limit;
- Jeśli wyłącznik nie działa prawidłowo, istnieje możliwość Dostosowania go poprzez
- przykręcenie nakrętki Dokręcić nakrętki po korekcie.
- Zamontować osłonę **RYS.23**.



7.11 KONTROLA

Podczas tej procedury, należy przestrzegać wszystkich zasad i sprawdzić poprawność instalacji. Nie podnosić pojazdu, jeśli kontrola nie została przeprowadzona.

- Sprawdź kotwy;
- Przeprowadź kilka cykli opuszczania i podnoszenia;
- Sprawdź poziom oleju w zbiorniku;
- Sprawdź, czy nie ma wycieków;
- Sprawdź działanie cylindrów;
- Sprawdź wyrównanie platform;
- Sprawdź, czy podnośnik osiąga maksymalną wysokość;
- Sprawdź, czy wyłącznik krańcowy działa poprawnie;

7.12 TEST Z OBCIĄŻENIEM

Przeprowadź dwa lub trzy cykle obniżania i podnoszenia i sprawdź:

- Powtórz operacje z punktu 7.11
- Sprawdź, czy podnośnik nie wydaje dziwnych dźwięków;
- Sprawdź wyrównanie platform;

ROZDZIAŁ 8 – OPERACJE



Nigdy nie używaj podnośnika z osobą na platformie.

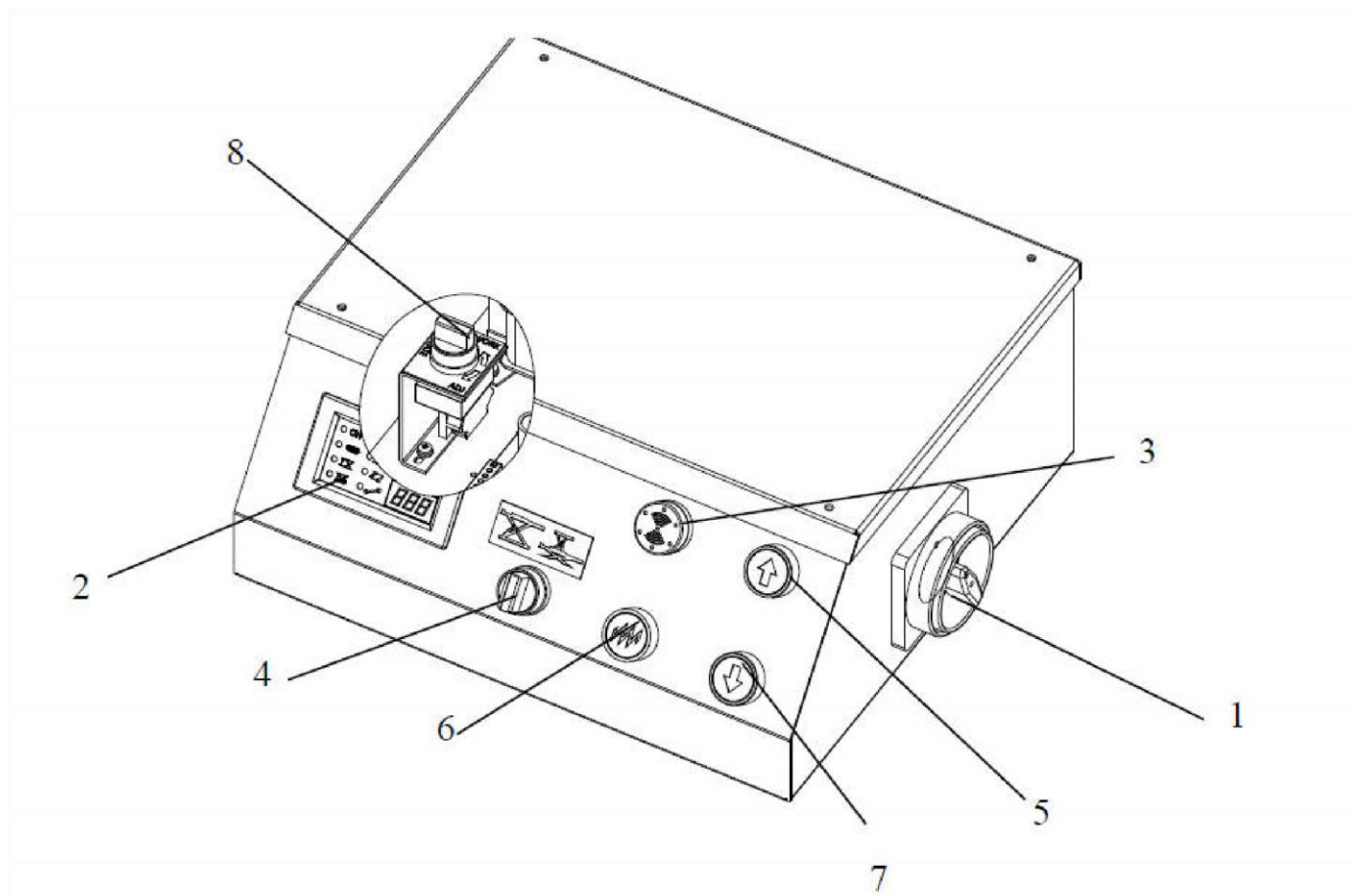
Nie przekraczaj udźwigu.

Upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa działają.

Nie pozostawiaj podnośnika w pozycji uniesionej bez środków bezpieczeństwa.

Nie użytkuj podnośnika, jeśli śruby i kotwy nie są dokręcone. Dokręć je natychmiast. Panel elektryczny nie może zamknąć!

8.1 PANEL KONTROLNY RYS. 24



WYŁĄCZNIK 1

Może być ustawiony w dwóch pozycjach:

- 0 – podnośnik nie jest zasilany;
- 1 – podnośnik jest zasilany.

INDYKATOR 2

- gdy włączony, pokazuje, że urządzenie jest zasilane;
- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, maksymalny limit wysokości:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że wyłącznik krańcowy działa:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że agregat hydrauliczny pracuje.



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że platformy są użytkowane:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że drugi podnośnik jest użytkowany:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że zabezpieczenie działa:



SYGNAŁ DŹWIĘKOWY 3

Sygnalizuje opuszczanie platform do wysokości bezpieczeństwa.

SELECTOR 4

PRZYCISK PODNOSZENIA 5

Po naciśnięciu obwód elektryczny uruchamia silnik i układ hydrauliczny podnosi platformy.

KLAWISZ BEZPIECZEŃSTWA 6

KLAWISZ OBNIŻANIA 7

Podnośnik zostaje najpierw opuszczony do wysokości bezpieczeństwa a następnie całkowicie.

SELEKTOR ADJ/WORK 8

8.2 PODNOSZENIE PLATFORM

- Umieścić pojazd na środku platform;
- Upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony;
- Zastosuj podkładki w pozycjach wskazanych do podnoszenia, przez producenta pojazdu mechanicznego;
- Ustaw wyłącznik zasilania w pozycji 1;
- Ustaw główny przełącznik do pozycji  ;
- Upewnij się, że zawory wyrównujące są wyłączone.
- Naciśnij przycisk podnoszenia podnieść pojazd do wymaganej wysokości;
- Zwolnij przycisk podnoszenia;
- Naciśnij klawisz bezpieczeństwa.

8.3 OBNIŻANIE PLATFORM

- Upewnij się strefa bezpieczeństwa jest wolna od osób i przedmiotów;
- Podnieś naciskając przycisk podnoszenia i wyłącz środki bezpieczeństwa mechanicznego;
- Naciśnij przycisk opuszczania: zajmie sekund;
- Naciskaj przycisk opuszczania aż platformy są obniżone do wysokości w zakresie bezpieczeństwa;
- Naciśnij ponownie przycisk opuszczania na wysokości bezpieczeństwa, aż platformy są całkowicie obniżony.
- Usłyszysz sygnał dźwiękowy.

8.4 PODNOSZENIE DŹWIGNIK PODOSIOWY

- Umieść gumowe bloki w odpowiednich punktach.
- Upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony;
- Ustaw podkładki w pozycjach wskazanych do podnoszenia, przez producenta pojazdu mechanicznego;
- Ustaw główny przełącznik;
- Naciśnij przycisk podnoszenia podnieść pojazd do wymaganej wysokości;
- Zwolnij klawisz, po osiągnięciu żadnej wysokości;
- Naciśnij przycisk bezpieczeństwa, aby zaangażować środki bezpieczeństwa.

8.5 OPUSZCZANIE DŹWIGNIK PODOSIOWY

- Upewnij się strefa bezpieczeństwa jest wolna od osób i przedmiotów;
- Podnieś trochę naciskając przycisk podnoszenia;
- Naciśnij przycisk opuszczania;
- Naciśnij przycisk opuszczania aż do całkowitego obniżenia.

8.6 POZIOMOWANIE PLATFORM

Podczas tej procedury, nie próbować podnosić podnośnika z ładunkiem.

Należy zwrócić uwagę, aby nie stanąć przed fotokomórką podczas podnoszenia lub opuszczania podnośnika. Z czasem, poprzez naturalną utratę oleju, lub zapowietrzenie, platformy mogą być nierówne. Aby je wyrównać wykonaj następujące czynności:

- Podnieś platformy na wysokość w przybliżeniu 300 mm;
- Ustaw przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "ADJ";
- Włącz kurek1 (**RYS. 19.**);
- Naciśnij przycisk opuszczania / podnoszenia, aby dostosować wysokość P2
- Wyłącz zawór poziomowania 1 po tym, jak P2 osiągnie tę samą wysokość, co P1;
- Ustaw przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "praca" po korekcie.

8.7 INSTRUKCJA OPUSZCZANIA AWARYJNEGO

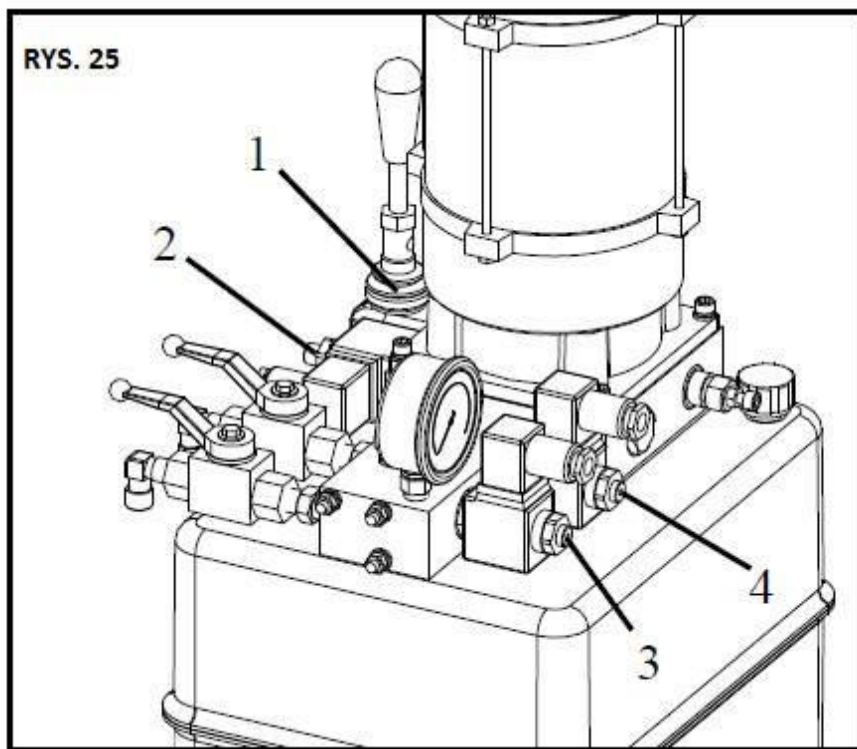
W przypadku awarii zasilania awaryjnego, podnośnik można obniżyć ręcznie do pozycji wyjściowej, jak na **RYS. 25.**

- Zabezpiecz wyłącznik zasilania;
- Otwórz przednią pokrywę jednostki sterującej.

8.7.1 OBNIŻANIE RĘCZNE

- Ustaw przełącznik MAIN / JACK na "  ";
- Uruchomić pompę ręczną (1);
- Odnosząc się do schematu pneumatycznego (**RYS. 17**), zlokalizować elektromagnetyczny zawór powietrza
- Poluzować śrubę (2) obracając ją w lewo, aż platformy obniżą się całkowicie.
- Dokręć śrubę 2.
- Po zakończeniu zaleca się włożyć podkładki w miejsce zapadek bezpieczeństwa.

RYS. 25



8.7.2 OBNIŻANIE RĘCZNE DŹWIGNIKA

- Ustaw przełącznik MAIN / JACK na "  ";
- Uruchomić pompę ręczną (1);
- Odnosząc się do schematu pneumatycznego (**RYS. 17**), zlokalizować elektromagnetyczny zawór powietrza
- Poluzować śrubę (2) obracając ją w lewo, aż platformy obniżą się całkowicie.
- Dokręć śrubę 2.

ROZDZIAŁ 9 - KONSERWACJA



Tylko przeszkolony personel może przeprowadzać konserwację podnośnika.

- Używaj tylko oryginalnych części zamiennych oraz wyposażenia.
- Przestrzegaj planu konserwacji.
- Przed przystąpieniem do konserwacji odłączyć zasilanie.

9.1 KONSERWACJA ZWYKŁA

Podnośnik musi być czyszczony przynajmniej raz w miesiącu. Korzystanie z łatwopalnych cieczy jest zabronione. Sprawdź cylindry hydrauliczne, ich zanieczyszczenie może spowodować wycieki.

9.2 KONSERWACJA OKRESOWA

CODZIENNIE	• Sprawdzić przyłącza hydrauliczne i szczelność przewodów. • Sprawdzić śruby i nakrętki. • Sprawdzić blokady i urządzenia bezpieczeństwa.
CO MIESIĄC	• Sprawdzić wszystkie przyłącza, kotwy i śruby oraz inne elementy mocowania. • Sprawdzić mocowanie ramion. • Sprawdzić podkładki, w razie potrzeby wymienić. • Sprawdzić cały układ hydrauliczny.
CO 12 MIESIĘCY	• Sprawdzić, czy wszystkie elementy działają prawidłowo. • Sprawdzić instalację elektryczną, silnik i wyłączniki krańcowe oraz panel sterowania – tylko wykwalifikowany elektryk. • Opróżnić zbiornik oleju i wymienić całkowicie olej.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	PORADA
PODNOŚNIK NIE DZIAŁA	- WYŁĄCZNIK GŁÓWNY NIE ZOSTAŁ WŁĄCZONY. - BRAK ZASIALANIA. - PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE ŹLE WYKONANE.	- WŁĄCZYĆ - SPRAWDZIĆ. - PODŁĄCZYĆ POPRAWNIE
PODNOŚNIK NIE RUSZA	- PODNOŚNIK PRZECIĄŻONY. - KIERUNEK OBROTÓW SILNIKA NIE JEST POPRAWNY. - ZA MAŁO OLEJU. - KLAWISZ PODNOSZENIA USZKODZONY. - ZAWÓR CIŚNIENIA USZKODZONY LUB ZATKANY. - ZAWÓR OPUSZCZANIA OTWARTY. - FITR ZABRUDZONY. - ZAPOWIERZENIE UKŁADU HYDRAULIKI	- SPRAWDZIĆ WAGĘ POJAZDU. - ZMIENIĆ. - UZUPEŁNIĆ. - WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ LUB WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ LUB WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ. - ODPOWIEZRYĆ.
UDŹWIG NIE JEST WYSTARCZAJĄCY	- POMPA USZKODZONA - WYCIEK W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM	- SPRAWDZIĆ LUB WYMIENIĆ. - SPRAWDZIĆ.
PODNOŚNIK NIE OPUSZCZA PONACIŚNIĘCIU KLAWISZA	- TŁOK USZKODZONY. - ZAWÓR OPUSZCZANIA NIE DZIAŁA POPRAWNIE.	- SPRAWDŹ LUB WYMIENIĆ. - SPRAWDŹ LUB WYMIENIĆ.
SILNIK NIE PRZESTAJE PRACOWAĆ PO OSIĄGNIĘCIU MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI.	- WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY GÓRNEGO POŁOŻENIA NIE DZIAŁA POPRAWNIE.	- SPRAWDZIĆ, WYREGULOWAĆ LUB WYMIENIĆ.
BRAK SYNCHRONIZACJI	- ZAPOWIERZENIE - CYLINDER ZEPSUTY	- ODPOWIEZRYĆ - NAPRAWIĆ/WYMIENIĆ
PODNOŚNIK NIE PODNOSI LUB PODNOSI POWOLI	- WYCIEK - FILTR POMPY ZANIECZYSZCZONY - POMPA USZKODZONA	- ODPOWIEZRYĆ, NAPRAWIĆ. - WYCZYŚCIĆ. - WYMIENIĆ/NAPRAWIĆ.